

ZDP-11/5544/1/2016



OR
11.04.16
149/1

Pan

Jan Bartecki
Przewodniczący Rady
Powiatu Mogileńskiego
88-300 Mogilno
ul. Narutowicza 1

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przedkłada informację o realizacji zadań w zakresie zimowego utrzymania dróg oraz oceny wielkości zniszczeń pozimowych.

I. Informacja o wykonaniu zadań w zakresie zimowego utrzymania dróg (ZUD)

1. Wybór wykonawców na zimowe utrzymanie dróg powiatowych:

- a) **zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2015/2016 z podziałem na 4 zadania** (zad. I na terenie gminy Dąbrowa; zad. II na terenie gminy Strzelno; zad. nr III na terenie gminy Mogilno i zad. nr IV na terenie gminy Jeziora Wielkie) ogłoszono w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 22.09.2015 r., w siedzibie ZDP i Starostwa Powiatowego oraz na stronie internetowej www.starostwo.mogilno.bip.net.pl

W dniu 01.10.2015 r. przeprowadzono przetarg nieograniczony. W wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego w dniu 12.10.2015 r. zawarto **4 umowy** na świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg, tj. **zwalczanie śliskości, odśnieżanie i przygotowanie mieszanki piasku z solą.**

b) ceny jednostkowe netto na świadczenie usług:

<u>- zwalczanie śliskości</u>	
rozrzutniki Piast	46,00 zł/godz. – 111,11 zł/godz.
piaskarki P-1	144,00 zł/godz. – 160,00 zł/godz.
piaskarki P-3	148,00 zł/godz.
beczka z solanką	138,00 zł/godz. – 150,00 zł/godz.
<u>- odśnieżanie</u>	
pługi lekkie	54,00 zł/godz. – 120,00 zł/godz.
pługi średnie	110,00 zł/godz. – 138,89 zł/godz.
pługi ciężkie	157,41 zł/godz. – 200,00 zł/godz.
ładowarki	157,00 zł/godz. – 200,00 zł/godz.

c) ceny jednostkowe netto na zakup materiałów i przygotowanie mieszanki

- zakup piasku	10,00 zł/Mg – 13,01 zł/Mg
- przygotowanie mieszanki	1,00 zł/Mg – 4,47 zł/Mg

2. Materiały do zwalczania śliskości:

W 2015 r. zakupiono materiały do likwidacji gołoledzi na drogach powiatowych w ilości: **500 Mg** piasku za kwotę **7,5 tys. zł.**

W sezonie zimowym 2015/2016 zużyto **166 Mg** ton mieszanki piasku z solą oraz **970 m³** solanki.

3. Koszty zimowego utrzymania dróg.

Zakup usług w zakresie zimowego utrzymania dróg w sezonie 2015/2016 to kwota **106 167,24 tys. zł. (799,20 zł. / 105 368,04 tys. zł.)**

4. Wnioski

Niewielkie koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie 2015/2016 r. wygenerowane zostały przez łagodną zimę. Główne koszty związane były przede wszystkim z zwalczaniem gołoledzi na drogach powiatowych przy użyciu solanki oraz mieszanki piasku z solą.

II Ocena stanu dróg powiatowych po sezonie zimowym.

Warunki pogodowe w sezonie zimowym, (niskie temperatury oraz duże różnice temperatur w dzień i w nocy) to wyjątkowo niekorzystne zjawisko dla jezdni nie posiadających normatywnej konstrukcji.

Po okresie zimowym zaobserwowano liczne wykruszenia i wyboje w nawierzchniach dróg. Pilnego remontu wymagane było ok. 65% długości całej sieci.

1. Zniszczenia wymagające naprawy przez remont cząstkowy.

Aby ograniczyć wielkość zniszczeń, tut. Zarząd Dróg sukcesywnie remontował siłami własnymi powstające wyboje przy użyciu masy na zimno.

Łącznie siłami własnymi wykonano remont dróg na powierzchni **862 m² (zużyto 87 Mg masy na zimno),**

w tym: na terenie **gm. Mogilno 267 m², gm. Dąbrowa 142 m², gm. Strzelno 260 m², gm. Jeziora Wielkie 193 m².**

Zarząd Dróg Powiatowych w dniu 24.02.2016 r. przeprowadził przetarg nieograniczony na wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych przy użyciu grysów bazaltowych i emulsji asfaltowej oraz mieszanki mineralno-asfaltowej na zadanie I (Gmina Mogilno i Gmina Dąbrowa) oraz zadanie II (Gmina Strzelno i Gmina Jeziora Wielkie).

Umowy z wybranym wykonawcą podpisano w dniu 14.03.2016 r.

W dniu 05.04.2016 r. przystąpiono do wykonywania remontów dróg powiatowych.

W pierwszej kolejności wykonany zostanie remont przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltowej na drogach wg ich ważności pod względem komunikacyjnym oraz o największej degradacji, gdzie jest zagrożone bezpieczeństwo użytkowników dróg.

2. Inne zniszczenia występujące na drogach

W okresie wiosennym powstają szczególnie niekorzystne zniszczenia nawierzchni dróg. Skoki temperatur powodujące wielokrotne zamarzanie i odmarzanie podłoża, sprzyjają powstawaniu tego rodzaju zniszczeń, których likwidacja jest bardzo kosztowna.

W okresie wiosennym dużej degradacji ulegają drogi o nawierzchni nieulepszonej tj. gruntowej oraz tłuczniowej. Zarząd Dróg Powiatowych przystąpi do naprawy dróg o nawierzchni nieulepszonej za pomocą równiarki i walca, natomiast w miejscach znacznej degradacji nastąpi uzupełnienie ubytków tłuczniem.

Ubytki w nawierzchni pojawiły się szczególnie na następujących drogach powiatowych:

2347C Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość,
2401C Mokre – Krzekotowo – Pakość,
2402C Słaboszewo – Krzekotowo,
2406C Krzekotowo – Wszedzień,
2410C Niestronno – Józefowo,
2413C Wiecanowo – Szczeglin,
2419C Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo),
2423C Krzyżanna – Kunowo,
2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemzał),
2438C Gębice – Łąkie,
2439C Rzadkwin – Jeziorki,
2440C Górki – Markowice,
2443C Rzadkwin – Ciechrz,
2444C Ciechrz – Strzelno,
2445C Żegotki – Bożejewice,
2448C Stodoły – Książ – Sukowy,
2452C Strzelno – Ostrowo – gr. woj. (Orchowo) odc. Miradz – Jaworowo,
2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty) odc. Miradz – Nowa Wieś,
2454C Nowa Wieś – Proszyska,
2456C Wronowy – Mirosławice,
2460C Kożuszkowo – Wola Kożuszkowa,
2462C Gaj – Wysoki Most – gr. woj. (Mlecze),
2465C Pomianki – Kożuszkowo,
2562C Balice – Rzadkwin,
2564C Balice – Górki – Ciechrz,
2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano.

Pragniemy nadmienić, że do 05 kwietnia 2016 r. na 85% dróg powiatowych został przeprowadzony remont przy użyciu masy na zimno. Wyremontowane zostały wyboje zagrażające bezpieczeństwu ruchu.

Z poważaniem

p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Tomasz Werbński