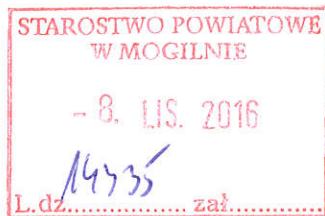


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w MOGILNIE
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20
tel./fax 52 315 70 47
Regon 092365448, NIP 557-15-22-243

Mogilno, 2016.11.07



OR

**Przewodniczący
Rady Powiatu
w Mogilnie**

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przesyła w załączeniu „ Informację o stanie dróg powiatowych oraz wykonaniu planu remontu i napraw w 2016 r. ”

Z poważaniem

*p.o. Dyrektor
Zarząd Dróg Powiatowych
Tomasz Werbiński*

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie

**INFORMACJA O STANIE DRÓG POWIATOWYCH
ORAZ WYKONANIU PLANU REMONTÓW I NAPRAW
W ROKU 2016**

- I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH
- II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH
- III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU
- IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI, REMONTÓW I ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH
W 2016 ROKU
- V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI
- VI. ROBOTY DO WYKONANIA W IV KWARTALE 2016 ROKU

Mogilno, 07 listopada 2016

I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Długość dróg publicznych stanowiących własność Samorządu Powiatu Mogileńskiego wynosi **394,2 km**, w tym 10,1 km to drogi miejskie:

w mieście **Mogilno** – ul. Padniewska, ul. Kościuszki, ul. Witosa i ul. Niezłomnych.

w mieście **Strzelno** – ul. Cieślewicza, ul. Miradzka, ul. Szulczewskiego, ul. Parkowa.

Długości dróg w poszczególnych gminach z podziałem na rodzaje nawierzchni przedstawia poniższa tabelka.

Rodzaj nawierzchni	Ogółem w ZDP (km)	w tym w gminie:			
		Dąbrowa	Jeziora Wielkie	Mogilno	Strzelno
bitumiczna	360,0	51,5	69,5	140,8	98,2
łuczniowa	7,1	1,6	0,4	5,1	-
brukowcowa	7,1	0,1	-	3,7	3,3
betonowa	0,8	-	-	0,8	-
gruntowa	19,2	2,3	0,9	14,2	1,8
Ogółem:	394,2	55,5	70,8	164,6	103,3
	100,0%	14,1%	18,0%	41,7%	26,2%

Drogi powiatowe pomimo zaliczenia do jednej kategorii, posiadają bardzo zróżnicowane parametry techniczne. Szerokość jezdni tych dróg waha się od 3,5 m do 7 m, pobocza posiadają szerokość od 0,5 m do 1,5 m.

Drogi powiatowe o nawierzchni gruntowej stanowią zaledwie 4,9 % całkowitej długości dróg powiatowych, jednak należy zwrócić uwagę, że większość dróg powiatowych nie posiada parametrów określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z tym rozporządzeniem drogi powiatowe powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom dróg G i Z oraz wyjątkowo klasie L, a to oznacza, że szerokość jednego pasa ruchu powinna wynosić 3,5 m do 3 m. Niestety, drogi których szerokość jezdni wynosi min. 6,0 m stanowią 6,2 procent ogólnej długości sieci dróg powiatowych.

Z uwagi na bardzo zróżnicowane natężenie ruchu na drogach powiatowych oraz ich znaczenie w transporcie drogowym, Zarząd Dróg Powiatowych uznał za zasadne wyodrębnienie z całej sieci dróg powiatowych tzw. „Sieć podstawową”, którą należy traktować priorytetowo, przede wszystkim przy planowaniu przebudowy i remontu dróg oraz tzw. „Sieć uzupełniająca”.

Wg oceny Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie „Sieć podstawową” tworzą n/w odcinki dróg powiatowych:

Lp	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	L	2342 C	Wenecja - Dąbrowa	13+595	15+466	1,871
2	G	2348 C	Oćwieka - Niestronno	4+738	5+590	0,852
3	L	2350 C	Rudunek - Niestronno - Dąbrowa	9+801 10+237	9+931 21+565	0,130 11,328
4	L	2401 C	Mokre - Krzekotowo – Pakość odc. Krzekotowo - Pakość	3+857	5+951	2,094
5	L	2406 C	Krzekotowo - Wszedzień	0+000	9+904	9,904
6	G	2408 C	Niestronno - Mogilno	0+000	10+173	10,173
7	L	2411 C	Huta Pałędzka – Padniewko odc. Pałędzie Dolne - Padniewko	2+140	8+493	6,353
8	Z	2412 C	Pałędzie Dolne – gr. woj.(Kruchowo)	0+000	1+300	1,300
9	Z	2417 C	Mogilno - Chabsko - droga nr 15	0+000	6 +042	6,042
10	G	2420 C	Mogilno - Bielice	0+000	4+667	4,667
11	G	2421 C	Goryszewo - Kwieciszewo	0+000	2+948	2,948
12	L	2426 C	Mogilno - Strzelce	0+000	10+560	10,560
13	Z	2437 C	Gębice - Ostrowo - Wójcin	0+000	13+984	13,984
14	Z	2452 C	Strzelno - Ostrowo - gr. woj. (Orchowo)	0+000	10+335	10,335
15	Z	2453 C	Strzelno - Wójcin - gr. woj. (Kownaty)	0+000	14+185	14,185
16	Z	2455 C	Młyny - Włostowo	0+000	7+148	7,148
17	Z	2550 C	Broniewice - Kołodziejewo - droga nr 2426	10+826	13+552	2,726
18	L	2581 C	Kruszwica - Włostowo - Krzywe Kolano	10+239	20+010	9,771
				Razem :		126,371

„Sieć uzupełniająca” tworzą pozostałe odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	Z	2337 C	Żnin - Jadowniki – Szczepanowo	11+885	12+855	0,970
2	L	2339 C	Żnin - Ostrówce – Szczepanowo	11+438	14+588	3,150
3	L	2347 C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo - Pakość	12+890	19+664	6,774
4	L	2373 C	Wilkowo - Słaboszewo – Mierucin	0+800	9+392	8,592
5	L	2401 C	Mokre - Krzekotowo	0+000	3+857	3,857
6	L	2402 C	Słaboszewo - Krzekotowo	0+000	2+180	2,180
7	Z	2403 C	Dąbrowa - Mierucin	0+000	3+333	3,333
8	L	2404 C	Mierucin - Kołodziejewo	0+000	2+898	2,898
9	L	2405 C	Parlin - Wszedzień	0+000	5+951	5,951
10	L	2407 C	Kołodziejewko - Kołodziejewo – Trląg	0+000	2+055	2,055
11	L	2409 C	Głęboczek - Józefowo	0+000	4+623	4,623
12	L	2410 C	Niestronno - Józefowo	0+000	4+550	4,550
13	L	2411 C	Huta Pałędzka – Pałędzie Dolne	0+000	2+140	2,140
14	L	2413 C	Wiecanowo - Szczeglin	0+000	5+895	5,895
15	L	2414 C	Wieniec - Wiecanowo	0+000	6+470	6,470
16	L	2415 C	Pałędzie Dolne - Padniewo	0+000	7+220	7,220
17	L	2416 C	Mogilno - Stawiska - gr. woj. (Wydartowo)	0+000	5+493	5,493
18	Z	2418 C	Chabsko - Wylatowo	0+000	1+734	1,734
19	L	2419 C	Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo)	0+000	3+960	3,960
20	L	2422 C	Czarnotul - Kwieciszewo	0+000	6+029	6,029
21	L	2423 C	Krzyżanna - Kunowo	0+000	4+990	4,990
22	L	2424 C	Czarnotul - Goryszewo	0+000	3+887	3,887
23	L	2425 C	Skrzeszewo - Olsza	0+000	3+153	3,153
24	Z	2427 C	Słaboszewko – Mokre	0+000	2+385	2,385
25	L	2428 C	Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemżał)	0+000	3+467	3,467
26	L	2429 C	Wylatowo - Szydłówek - gr. woj. (Szydłowo)	0+000	4+071	4,071
27	Z	2430 C	Wylatowo - Wasielewko	0+000	3+554	3,554
28	L	2431 C	Wasielewko - Procyń	0+000	7+240	7,240
29	L	2432 C	Marcinkowo - Łosośniki - gr. woj. (Trzemżał)	0+000	6+263	6,263
30	L	2433 C	Żabienko - Gębice	0+000	5+692	5,692
31	L	2434 C	droga nr 262 - Bielice - dr nr 262	0+000	1+964	1,964
32	L	2435 C	Kwieciszewo - Marcinkowo	0+000	1+570	1,570
33	L	2436 C	Dzierżążno - Procyń	0+000	6+483	6,483

34	L	2438 C	Gębice - Łąkie	0+000	6+393	6,393
35	Z	2439 C	Rzadkwin - Jeziorki	0+000	3+996	3,996
36	L	2440 C	Górki - Markowice	0+000	4+330	4,330
37	L	2441 C	Markowice - Bożejewice	0+000	2+878	2,878
38	L	2442 C	Kopanie - Ciechrz	0+000	3+801	3,801
39	Z	2443 C	Rzadkwin - Ciechrz	0+000	3+162	3,162
40	L	2444 C	Ciechrz - Strzelno	0+000	4+118	4,118
41	L	2445 C	Żegotki - Bożejewice	0+000	3+073	3,073
42	L	2446 C	Dąbek - Sławsko Dolne	0+000	2+434	2,434
43	Z	2447 C	Sławsko Dolne - Strzelno	0+000	3+640	3,640
44	L	2448 C	Stodoły - Książ - Sukowy	0+000	4+750	4,750
45	L	2449 C	Strzelno - Jaworowo	0+000	13+163	13,163
46	L	2450 C	Stodoły - Kraszyce - Polanowice	0+000	0+886	0,886
47	L	2451 C	Młynice - Sukowy - Baranowo	0+000	3+212	3,212
48	L	2454 C	Nowa Wieś - Proszyska	0+000	2+838	2,838
49	L	2456 C	Wronowy - Mirosławice	0+000	4+153	4,153
50	Z	2457 C	Kościeszki - Jeziora Wielkie	0+000	7+755	7,755
51	Z	2458 C	Kuśnierz - Wójcin	0+000	4+723	4,723
52	L	2459 C	Jeziora Wielkie - Siedlimowo - gr. woj. (Wtórek)	0+000	6+686	6,686
53	L	2460 C	Kożuszkowo - Wola Kożuszkowa	0+000	3+521	3,521
54	L	2461 C	Wójcin - Siedlimowo	0+000	4+310	4,310
55	Z	2462 C	Gaj - Wysoki Most - gr. woj. (Mlecze)	0+000	3+843	3,843
56	L	2463 C	Przyjezierze - Nowa Wieś	0+000	2+370	2,370
57	Z	2464 C	Nożyczyn - Lenartowo - gr. woj. (Radwanczewo)	0+000	3+166	3,166
58	L	2465 C	Pomianki - Kożuszkowo	0+000	2+515	2,515
59	L	2466 C	Włostowo - Siemionki	0+000	1+178	1,178
60	L	2467 C	Rzeszyn - Rzeszynek	0+000	1+003	1,003
61	L	2468 C	Lubstówek - Krzywe Kołano	0+000	3+304	3,304
62	Z	2562 C	Balice - Rzadkwin	3+774	7+255	3,481
63	L	2563 C	Oldrzychowo - Górki	1+559	2+235	0,676
64	Z	2564 C	Balice - Górki - Ciechrz	1+223	8+820	7,597
65	L	2565 C	Janowice-Bożejewice-Sławsk	3+081	5+514	2,433
				Razem :		267,981

Należy zasygnalizować, że na sieci uzupełniającej szczególnie uciążliwe w utrzymaniu są n/w odcinki dróg o nawierzchni nieulepszonej (tłuczniowej) :

- Kołodziejewko - Kołodziejewo
- Żabienko - Gozdanin
- Wylatowo - Szydłówek
- Krzyżanna - Kunowo
- Kopanie – Ciechrz
- Mogilno – Stawiska – gr. woj.
- Goryszewo - Skrzeszewo

Drogi te wymagają napraw kilka razy w roku i dla poprawy komfortu jazdy winny otrzymać nawierzchnię bitumiczną.

II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH

1. MOSTY

W ciągach dróg powiatowych Powiatu Mogileńskiego znajduje się 8 obiektów mostowych o łącznej długości 122,6 mb i 1199 m² powierzchni, w tym 3 wiadukty n/kol. o łącznej długości 63,6 mb i 738 m² powierzchni.

Zestawienie administrowanych obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych wraz ze średnią oceną uzyskaną w wyniku dokonanych w 2016 roku przeglądów rocznych – podstawowych oraz rozszerzonych – pięcioletnich.

Przeglądy roczne – podstawowe

Lp.	Lokalizacja obiektu	Rodzaj przeszkody	Materiał konstrukcyjny	Ocena średnia
1	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (nr 2581C) m. Włostowo	kanal melioracyjny	kam.-ceglany	3,18
2	Czarnotul – Goryszewo (nr 2424C) m. Goryszewo II	rz. Panna	beton zbrojony	3,82
3	Mogilno – Bielice (nr 2420C) m. Goryszewo I	rz. Panna	beton zbrojony	4,07
4	Mogilno – Chabsko (nr 2417C) m. Stawiska	linia kolejowa	beton zbrojony	4,50

Przeglądy rozszerzone – pięcioletnie

Lp.	Lokalizacja obiektu	Rodzaj przeszkody	Materiał konstrukcyjny	Ocena średnia
1	Czarnotul – Kwieciszewo (nr 2422C) m. Nowy Młyn	rz. Noteć Zachodnia	stal	4,14
2	Żabienko – Gębice (nr 2433C) m. Marcinkowo I	linia kolejowa	beton	2,64
3	Marcinkowo – Łosośniki (nr 2432) m. Marcinkowo	linia kolejowa	beton	4,69
4	Wylatowo – gr.woj.(nr 2419C) m. Wylatowo	kanal melioracyjny	beton zbrojony	3,50

Stan techniczny obiektów mostowych, jak widać jest zróżnicowany. W dobrym stanie są obiekty w miejscowościach Goryszewo I, Stawiska, Nowy Młyn oraz przebudowany w 2015 roku obiekt w Marcinkowie. Niezadowolający jest stan techniczny wiaduktu w miejscowości Marcinkowo nad nieczynną linią kolejową Mogilno – Orchowo w ciągu drogi powiatowej nr 2433C Żabienko – Gębice. Na niską ocenę wiaduktu wpływ mają przede wszystkim zarysowania sklepienia i ścian czołowych. Najpilniejszym zadaniem wynikłym w czasie przeglądu jest naprawa nasypów i skarp poprzez uzupełnienie ubytków gruntu, umocnienie betonowymi płytami ażurowymi oraz wykonanie korytkowych ścieków skarpowych od strony m. Gozdanin. Ubytki betonu w opasce chodnikowej i gzymsach wiaduktu, które stanowiły zagrożenie dla ruchu pieszego zostały uzupełnione we wrześniu 2016 r. Ponadto uzupełniono ubytki w nasypach i skarpach oraz wykonano odwodnienie wiaduktu.

Obiekty mostowe w m. Włostowo oraz w m. Marcinkowo, docelowo wymagają wymiany izolacji. Wymiana izolacji na ww. obiektach, z uwagi na znaczne koszty remontów, będzie wykonywana sukcesywnie, w miarę posiadanych środków finansowych, wg ważności zagrożeń.

Na podstawie dokonanej kontroli rocznej – w ramach przeglądu podstawowego oraz kontroli pięcioletniej – w ramach przeglądu rozszerzonego obiektów mostowych – stwierdzono, że ich stan nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

2. STAN TECHNICZNY PRZEPUSTÓW

W ciągu dróg powiatowych znajdują się 264 przepusty o łącznym świetle 175,9 m. Stan techniczny tych obiektów jest bardzo zróżnicowany. Niektóre z tych obiektów zostały zamulone z powodu nie wykonywania od lat prac związanych z renowacją rowów przydrożnych i melioracyjnych, co w konsekwencji prowadzi do ich niszczenia.

Z uwagi na ograniczone nakłady finansowe na drogi powiatowe zasadnym byłoby współfinansowanie zadań związanych z poprawą odwodnienia dróg oraz terenów przyległych do nich przez gminne spółki wodne i samorządy gminne.

III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

1. Oznakowanie.

Duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach ma oznakowanie pionowe i poziome. Dlatego też w roku bieżącym zarząd dróg kontynuował wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnianie brakujących znaków i tablic.

Do końca III kwartału bieżącego roku zakupione zostały znaki drogowe, tablice drogowaskazowe, lustra, słupki do znaków i obejmy za kwotę 18,3 tys. zł.

Prace związane z ustawieniem i wymianą oznakowania wykonywane są przez pracowników obwodu drogowego.

W ramach wymiany oznakowania pionowego korygowana jest również lokalizacja znaków w stosunku do krawędzi jezdni oraz montaż na wys. ponad 2,0 m.

W ramach zakupu usług pozostałych zlecono wykonanie oznakowania poziomego na powierzchni 3387 m² za kwotę 50,0 tys. zł.

2. Chodniki.

W roku bieżącym, wyremontowano siłami własnymi chodniki w ciągu dróg:
nr 2453C Strzelno-Wójcin-gr. woj. Kownaty w Strzelnie ul. Miradzka na pow. 508 m²,
nr 2337C Żnin -Jadowniki -Szczepanowo w m. Szczepanowo na pow. 262 m²,
nr 2437C Gębice- Ostrowo – Wójcin w m. Przyjezierze na pow. 222 m².

Poza tym zlecono budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2426C Mogilno-Strzelce w m. Strzelce o dł. 0,267 km, przebudowę chodnika w ciągu drogi nr 2418C Chabsko – Wylatowo w m. Wylatowo o dł. 0,385 km oraz remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2350C Rudunek-Niestronno-Dąbrowa w m. Niestronno dług. 334,0 m i nr 2453C Strzelno-Wójcin – gr. woj. (Kownaty) o dł. 145 m (str.P)

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa pieszych, zarząd dróg ponownie będzie zwracać się z prośbą do samorządów gminnych lub sołectw o partycypacje w kosztach, by kontynuować remont i przebudowę chodników.

3. Poręcze zabezpieczające.

Również w ramach poprawy bezpieczeństwa kontynuowane są prace związane z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, tj. pachołków drogowych, tablic prowadzących na łukach, tzw. „sierżanty” i poręczy drogowych.

W bieżącym roku ustawionych zostało 56 m poręczy sprężystych za kwotę 13,4 tys. zł

IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI I REMONTÓW

do 31.10.2016 r.

1. Inwestycje - 1 628 714,21 zł (w tym: 141 467,06 zł dofinansowanie w ramach PROW)

W zakresie inwestycji wykonano:

- przebudowę drogi powiatowej nr 2562C Balice-Rzadkwin odc. Rzadkwin - droga woj. od km 6+200 do km 7+200 o **dł. 1,000 km**
- przebudowę drogi powiatowej nr 2453C Strzelno –Wójcin- gr. woj. (Kownaty) odc. Miradz - kier. Nowa Wieś od km 2+790 do km 4+120 o **dł. 1,330 km**
- przebudowę drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie odc. w m. Zbytowo od km 1+890 do km 2+890 o **dł. 1,000 km**

2. Zakup usług remontowych - 533 430,57 zł

W zakresie usług remontowych wykonano:

- remont dróg – nakładki bitumiczne na drogach powiatowych na terenie Powiatu Mogileńskiego **5,321 km / 30 698,5 m²**

w tym:

- dr. nr 2408 C Niestronno - Mogilno w m. Niestronno - 320 m / 1 920 m²
- dr. nr 2410 C Niestronno-Józefowo w m. Józefowo - 711 m / 3 865,2 m²
- dr. nr 2432 C Marcinkowo - Łosośniki w m. Łosośniki - 415 m / 2 199,5 m²
- dr. nr 2402 C Słaboszewo - Krzekotowo w m. Krzekotowo - 170 m / 850 m²
- dr. nr 2337 C Żnin - Jadowniki - Szczepanowo w m. Szczepanowo - 520 m / 3 224 m²
- dr. nr 2562C Balice - Rzadkwin w m. Rzadkwin - 415 m / 2 614,5 m²
- dr. nr 2564 C Balice - Górki - Ciechrz - 520 m / 2 903,8 m²
- dr. nr 2448 C Stodoły - Książ - Sukowy w m. Stodoły i m. Książ - 655 m / 3 401,5 m²
- dr. nr 2453 C Strzelno - Wójcin - gr. woj. (Kownaty) w m. Wójcin - 675 m / 4 725 m²
- dr. nr 2354 C Nowa Wieś - Proszyska w m. Proszyska - 350 m / 1 750 m²
- dr. nr 2462 C Gaj - Wysoki Most - gr. woj. w m. Gaj - 40 m / 330 m²
- dr. nr 2416C Mogilno-Stawiska - gr. woj. (Wydartowo) w m. Mogilno - 320 m / 1 760 m²
- dr. nr 2439C Rzadkwin - Jeziorki w m. Jeziorki - 210 m / 1 155 m²

- remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2453C Strzelno-Wójcin - gr. woj. (Kownaty) w m. Wójcin o **dł. 145 m** (str.P)

3. Zakup usług pozostałych.

W ramach bieżącego utrzymania dróg w ciągu trzech kwartałów wykonano m.in. następujące zadania :

- zimowe utrzymaniowe dróg - **105,4 tys. zł**
- remonty cząstkowe, powierzchniowe utrwalenie **33 645 m² / 445,3 tys. zł**
 - w tym:
 - remonty cząstkowe nawierzchni bitum. grysem i emulsją 29 892 m² / 301,2 tys. zł
 - remonty cząstkowe nawierzchni bitum. masą bitumiczną 3 753 m² / 144,1 tys. zł

- urządzenia zabezpieczające (poręcze i bariery) **56 m / 13,4 tys. zł**
w tym m.in.:
 - wymiana uszkodzonej poręczy sprężystej na moście w m. Goryszewo – 24 m
 - naprawa uszkodzonej poręczy sprężystej w m. Chabsko i na ul. Kościuszki – 16 m
 - naprawa uszkodzonej poręczy sprężystej w m. Nożyczyn - 16 m

- oznakowanie poziome **3 387 m² / 50,0 tys. zł**
w tym:
wykonanie i odnowa oznakowania poziomego na drogach powiatowych – 3 387 m²

- remonty dróg gruntowych **69 613 m² / 21,3 tys. zł**
w tym:
profilowanie równiarką wraz z zagęszczeniem walcem oraz wbudowanie tłucznia (wbudowano 150 Mg tłucznia)

nr 2442C Kopanie-Ciechrz	- 7460 m ²
odc. Kopanie-Wymysłowice	
nr 2433C Zabienko – Gębice	
odc. Zabienko – Gozdanin	- 14000 m ²
nr 2407C Kołodziejewko – Kołodziejewo-Trląg	- 6125 m ²
nr 2429C Wylatowo – Szydłówek-gr.woj.	- 14480 m ²
nr 2423C Krzyżanna – Kunowo	- 12424 m ²
nr 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr.woj.	- 6684 m ²
nr 2409C Głębozeczek – Józefowo	- 3140 m ²
nr 2425C Skrzyszewo – Olsza	
odc. Skrzyszewo- Goryszewo	- 5 300 m ²

- regulacja poboczy, rowy - **4810 m / 50,1 tys. zł**
w tym:
ścinka poboczy dróg wraz z odwozem urobku:
 - nr 2439C Gębice-Ostrowo-Wójcin odc. w m. Przyjezierze – 3160 m
 - nr 2449C Strzelno-Jaworowo w m. Młyny - 1155 m

pogłębienie rowów wraz z odwozem urobku:

 - nr 2408C Niestronno-Mogilno w m. Padniewko ok. 110 m
 - nr 2411C Huta Palędzka – Padniewko w m. Padniewo ok. 35 m
 - nr 2416C Mogilno-Stawiska odc. Gozdawa-Izdby ok. 350 m

- remont obiektów mostowych – **15,9 tys. zł**
w tym:
chemiczne zwalczanie zakrzaczenia na obiektach mostowych
naprawa uszkodzonego chodnika na wiadukcie w m. Marcinkowo

- inne roboty - **160,9 tys. zł**
w tym m. in. :

- naprawa uszkodzonej poręczy w m. Chabsko, Goryszewo i Sędowo

- naprawa chodnika w ciągu dróg:
Mogilno-Bielice w m. Mogilno, Gębice-Ostrowo-Wójcin w m. Przyjezierze

- prześwietlenie korony drzew wraz z wywozem gałęzi w ciągach dróg:
Strzelno-Wójcin- gr.woj. Kownaty (10 szt), Młyny-Włostowo (150 szt), Wronowy-Mirostawice (25 szt),
Dąbrowa –Mierucin (15 szt), Wenecja –Dąbrowa (12 szt), Parlin-Wszedzień (10 szt), Mogilno-Chabsko-
dr. nr 15 (10 szt), Mogilno-Bielice (20 szt), Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kołano (100 szt),
Jeziora Wielkie-Siedlimowo – gr.woj. (70 szt), Wójcin-Siedlimowo (65 szt), Kuśnierz-Wójcin (20 szt),
Kopanie – Ciechrz (143 szt), Marcinkowo-Łosośniki (10 szt.), Wylatowo-Wasielewko (8 szt),
Wylatowo-Szydłówek (8 szt), Strzelno-Orchowo- gr.woj. (3 szt), Parlin-Wszedzień (20 szt),
Gębice-Łąkie (12 szt)

- wycinka krzewów wraz z wywozem i utylizacją w ciągu dróg:

- 2461C Wójcin-Siedlimowo (2300 m²)
- 2405C Parlin-Wszedzień odc. Parlin-Sucharzewo (6300 m²)
- 2458C Kuśnierz – Wójcin (2400 m²)
- 2459C Nożyczyn – Siedlimowo – gr.woj. (2300 m²)
- 2464C Nożyczyn – Lenartowo (2600 m²)
- 2581C Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano (5259 m²)
- 2457C Kościeszki – Jeziora Wielkie odc. Gopło - Jeziora Wielkie (2200 m²)
- 2455C Młyny – Włostowo (800 m²)

- frezowanie pni po ściętych drzewach w ciągu dróg:

- 2424C Czarnotul-Goryszewo w m. Skrzeszewo i Goryszewo (11 szt)
- 2449C Strzelno-Jaworowo (5 szt)
- 2454C Nowa Wieś – Proszyska (16 szt)
- 2438C Gębice – Łąkie w m. Zbytowo (26 szt)

- koszenie poboczy i skarp rowów kosiarką bijakową, w ciągu dróg:

- 2455C Młyny – Włostowo (40300 m²)
- 2457C Kościeszki-Jeziora Wielkie (18 020 m²)
- 2453C Strzelno-Wójcin – gr.woj. (14 400 m²)
- 2581C Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano (52 400 m²)

- czyszczenie pasa drogowego (104 km) wraz z wywozem nieczystości na wysypisko

- naprawa drogi Czarnotul-Goryszewo odc. Skrzeszewo – Goryszewo

- budowa studzienki ściekowej wraz z przykanalikiem oraz regulacja pionowa studzienek ściekowych w ciągu drogi nr 2437C Gębice-Ostrowo-Wójcin w m. Przyjezierze

- usuwanie powalonych drzew po przejściu nawałnic

- naprawa przepustu w m. Sędowo, przy drodze Skrzeszewo-Olsza w m. Olsza oraz przy drodze Czarnotul-Goryszewo w m. Skrzeszewo

- poprawa odwodnienia drogi Niestronno-Józefowo w m. Józefowo

- uzupełnienie zaniżonych poboczy dróg frezem bitumicznym:

- nr 2581C Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano (1230 m²)
- nr 2438C Gębice –Łąkie (650 m²)
- nr 2417C Mogilno-Chabsko (330 m²)
- nr 2420C Mogilno-Bielice (80 m²)
- nr 2457C Kościeszki – Jeziora Wielkie (310 m²)

4. Zakup ważniejszych materiałów do utrzymania dróg

W ciągu trzech kwartałów br. zakupiono m.in.:

- masa na zimno – **25 ton**
- znaki drogowe – **66 szt**
- słupki trapezowe U1A – **450 szt**
- lustra drogowe – **4 szt**
- obejmy – **160 szt**
- cement – **10 ton**
- paliki do drzewek – **600 szt**
- beton - **2,5 m³**
- rury PCV – **30 m**

V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI

Są to prace wykonywane przez robotników drogowych zarządu dróg.

Do ważniejszych prac wykonywanych przez robotników służby liniowej w ciągu całego roku należą:

- a) remont chodników
- b) remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy na zimno i masy na gorąco
- c) ręczne posypywanie kruszywem pocących się nawierzchni bitumicznych
- d) uzupełnianie kruszywem zaniżonych poboczy
- e) wycinka drzew i krzaków oraz utylizacja gałęzi
- f) prześwietlenie koron drzew
- g) wymiana oznakowania pionowego
- h) oczyszczenie przepustów, korytek ściekowych i studzienek ściekowych
- i) ścinka poboczy w obrębie obiektów inżynierskich
- j) wykonanie wodościeków
- k) usuwanie skutków nawałnic (połamanych konarów, rozmytych skarp, oczyszczania dróg z namułu, itp.)
- l) ręczne i mechaniczne wykaszanie poboczy dróg oraz pasów drogowych na całej szerokości w obrębie skrzyżowań i w obszarach zabudowanych
- m) oczyszczanie w okresie zimowym obiektów inżynierskich, ręczne usuwanie śliskości występujących lokalnie.

Szczegółowy zakres wykonanych robót przez pracowników obwodu drogowego z podziałem na gminy przedstawia tabela.


p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Tomasz Werbiński

**Wykaz ważniejszych robót wykonanych siłami własnymi
za III kwartały 2016 r.**

Lp.	Rodzaj robót	Jedn. miary	Gmina Mogilno 164,6 km	Gmina Dąbrowa 55,5 km	Gmina Strzelno 103,3 km	Gmina Jeziora Wielkie 70,8 km	Razem drogi powiatowe 394,2 km
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Remont cząstkowy nawierzchni masą na zimno	Mg	19,55	11,85	23,45	18,10	72,95
2	Remont, naprawa chodników	m ²	80	268	677	177	1202,0
3	Regulacja, profilowanie, ścinka poboczy	km/m ²	2,712 / 25560	0,178 / 81214	0,060 / 90	-	2,950 / 2860
4	Umocnienie poboczy	m ²	1649	-	210	395	2 254
5	Oczyszczenie przepustów	szt/m	8 / 232	-	-	-	8 / 232
6	Oczyszczenie studzienek ściekowych	m	59	-	-	-	59
7	Wykonanie wodościeków	szt	282	56	336	181	855407
8	Pogłębianie rowów	km/m ²	0,776 / 655	0,087 / 97	-	-	0,863 / 752
9	Sadzenie drzew	szt	173	82	110	237	602
10	Wycinka drzew	szt	30	-	-	-	30
11	Wycinka krzewów	m ²	16610	2600	7250	1610	28070
12	Karczowanie i frezowanie pni	szt	-	-	-	-	-
13	Prześwietlenie korony drzew	szt	1798	299	499	239	2835
14	Koszenie traw i chwastów mechanicznie	1000m ²	1212,8	431,3	849,5	266,3	2789,9
15	Koszenie traw i chwastów ręcznie (STIHL)	1000m ²	117,8	6,4	12,7	4,8	141,7
16	Demontaż znaków	szt.	-	15	-	3	18
17	Prostowanie znaków drogowych	szt.	21	-	28	6	55
18	Wymiana i ustawienie znaków drogowych	szt.	179	59	97	38	373
19	Wymiana i ustawienie pachołków drogowych	szt.	16	10	135	-	161
20	Oczyszczenie nawierzchni z piasku	m ²	31540	1980	5400	-	38920
21	Koszenie pasa drogowego	m ²	92000	-	19000	-	111000
22	Ustawienie słupków „pas drogowy”	szt	14	-	16	14	44
23	Oczyszczenie chodników	m ²	900	-	-	-	900
24	Utylizacja gałęzi (rębak)	mp	9 826	1805	6700	6150	24481
25	Mycie znaków i pachołków	szt	15	-	25	14	54
26	Ustawienie obrzeża betonowego	m	20	78	396	45	539

VI. ROBOTY DO WYKONANIA W IV KWARTALE 2016 ROKU

W IV kw. planuje się dalsze wykonywanie robót na sieci dróg powiatowych, będą to między innymi:

- budowa chodnika w m. Strzelce
- przebudowa chodnika w m. Wylatowo
- przebudowa chodnika w m. Niestronno
- remonty cząstkowe nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową
- remont cząstkowy dróg o nawierzchni tłuczniowej
- naprawa chodników
- poprawa odwodnienia korony drogi
- profilowanie dróg gruntowych
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego
- prześwietlenie koron drzew, odkrzaczanie dróg i utylizacja gałęzi
- oczyszczenie przepustów drogowych
- wymiana poręczy drogowych
- uzupełnienie zaniżonych poboczy

*p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Tomasz Werbiński*

