

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w MOGILNIE  
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20  
tel./fax 52 315 70 47  
Regon 092365448, NIP 557-15-22-243

OR  
21.11.17  
15681



Mogilno, 2017.11.17

**Przewodniczący  
Rady Powiatu  
w Mogilnie**

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przesyła w załączeniu „ Informację o stanie dróg powiatowych oraz wykonaniu planu remontu i napraw w 2017 r. ”

Z poważaniem

p.o. Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
Tomasz Werbiński

## Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie

# INFORMACJA O STANIE DRÓG POWIATOWYCH ORAZ WYKONANIU PLANU REMONTÓW I NAPRAW W ROKU 2017

- I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH
- II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH
- III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU
- IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI, REMONTÓW I ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH  
W 2017 ROKU
- V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI
- VI. ROBOTY DO WYKONANIA W IV KWARTALE 2017 ROKU

Mogilno, 17 listopada 2017

## I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Długość dróg publicznych stanowiących własność Samorządu Powiatu Mogileńskiego wynosi **394,2 km**, w tym 10,1 km to drogi miejskie:

w mieście **Mogilno** – ul. Padniewska, ul. Kościuszki, ul. Witosa i ul. Niezłomnych.

w mieście **Strzelno** – ul. Cieślewicza, ul. Miradzka, ul. Szulczewskiego, ul. Parkowa.

Długości dróg w poszczególnych gminach z podziałem na rodzaje nawierzchni przedstawia poniższa tabela.

Rodzaj nawierzchni	Ogółem w ZDP (km)	w tym w gminie:			
		Dąbrowa	Jeziora Wielkie	Mogilno	Strzelno
bitumiczna	360,0	51,5	69,5	140,8	98,2
tłuczniowa	7,1	1,6	0,4	5,1	-
brukowcowa	7,1	0,1	-	3,7	3,3
betonowa	0,8	-	-	0,8	-
gruntowa	19,2	2,3	0,9	14,2	1,8
Ogółem:	394,2	55,5	70,8	164,6	103,3
	100,0%	14,1%	18,0%	41,7%	26,2%

Drogi powiatowe pomimo zaliczenia do jednej kategorii, posiadają bardzo zróżnicowane parametry techniczne. Szerokość jezdni tych dróg waha się od 3,5 m do 7 m, pobocza posiadają szerokość od 0,5 m do 1,5 m.

Drogi powiatowe o nawierzchni gruntowej stanowią zaledwie 4,9 % całkowitej długości dróg powiatowych, jednak należy zwrócić uwagę, że większość dróg powiatowych nie posiada parametrów określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z tym rozporządzeniem drogi powiatowe powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom dróg G i Z oraz wyjątkowo klasie L, a to oznacza, że szerokość jednego pasa ruchu powinna wynosić 3,5 m do 3 m. Niestety, drogi których szerokość jezdni wynosi min. 6,0 m stanowią 6,3 procent ogólnej długości sieci dróg powiatowych.

Z uwagi na bardzo zróżnicowane natężenie ruchu na drogach powiatowych oraz ich znaczenie w transporcie drogowym, Zarząd Dróg Powiatowych uznał za zasadne wyodrębnienie z całej sieci dróg powiatowych tzw. „Sieć podstawową”, którą należy traktować priorytetowo, przede wszystkim przy planowaniu przebudowy i remontu dróg oraz tzw. „Sieć uzupełniająca”.

Wg oceny Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie „Sieć podstawową” tworzą n/w odcinki dróg powiatowych:

Lp	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	L	2342 C	Wenecja - Dąbrowa	13+595	15+466	1,871
2	G	2348 C	Oćwieka - Niestronno	4+738	5+590	0,852
3	L	2350 C	Rudunek - Niestronno - Dąbrowa	9+801 10+237	9+931 21+565	0,130 11,328
4	L	2401 C	Mokre - Krzekotowo – Pakość odc. Krzekotowo - Pakość	3+857	5+951	2,094
5	L	2406 C	Krzekotowo - Wszedzień	0+000	9+904	9,904
6	G	2408 C	Niestronno - Mogilno	0+000	10+173	10,173
7	L	2411 C	Huta Pałędzka – Padniewko odc. Pałędzie Dolne - Padniewko	2+140	8+493	6,353
8	Z	2412 C	Pałędzie Dolne – gr. woj. (Kruchowo)	0+000	1+300	1,300
9	Z	2417 C	Mogilno - Chabsko - droga nr 15	0+000	6 +042	6,042
10	G	2420 C	Mogilno - Bielice	0+000	4+667	4,667
11	G	2421 C	Goryszewo - Kwieciszewo	0+000	2+948	2,948
12	L	2426 C	Mogilno - Strzelce	0+000	10+560	10,560
13	Z	2437 C	Gębice - Ostrowo - Wójcin	0+000	13+984	13,984
14	Z	2452 C	Strzelno - Ostrowo - gr. woj. (Orchowo)	0+000	10+335	10,335
15	Z	2453 C	Strzelno - Wójcin - gr. woj. (Kownaty)	0+000	14+185	14,185
16	Z	2455 C	Młyny - Włostowo	0+000	7+148	7,148
17	Z	2550 C	Broniewice - Kołodziejewo - droga nr 2426	10+826	13+552	2,726
18	L	2581 C	Kruszwica - Włostowo - Krzywe Kolano	10+239	20+010	9,771
				<b>Razem :</b>		<b>126,371</b>

„Sieć uzupełniająca” tworzą pozostałe odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	Z	2337 C	Żnin - Jadowniki – Szczepanowo	11+885	12+855	0,970
2	L	2339 C	Żnin - Ostrówce – Szczepanowo	11+438	14+588	3,150
3	L	2347 C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo - Pakość	12+890	19+664	6,774
4	L	2373 C	Wilkowo - Słaboszewo – Mierucin	0+800	9+392	8,592
5	L	2401 C	Mokre - Krzekotowo	0+000	3+857	3,857
6	L	2402 C	Słaboszewo - Krzekotowo	0+000	2+180	2,180
7	Z	2403 C	Dąbrowa - Mierucin	0+000	3+333	3,333
8	L	2404 C	Mierucin - Kołodziejewo	0+000	2+898	2,898
9	L	2405 C	Parlin - Wszedzień	0+000	5+951	5,951
10	L	2407 C	Kołodziejewko - Kołodziejewo – Trląg	0+000	2+055	2,055
11	L	2409 C	Głębozec - Józefowo	0+000	4+623	4,623
12	L	2410 C	Niestronno - Józefowo	0+000	4+550	4,550
13	L	2411 C	Huta Pałędzka – Pałędzie Dolne	0+000	2+140	2,140
14	L	2413 C	Wiecanowo - Szczeglin	0+000	5+895	5,895
15	L	2414 C	Wieniec - Wiecanowo	0+000	6+470	6,470
16	L	2415 C	Pałędzie Dolne - Padniewo	0+000	7+220	7,220
17	L	2416 C	Mogilno - Stawiska - gr. woj. (Wydartowo)	0+000	5+493	5,493
18	Z	2418 C	Chabsko - Wylatowo	0+000	1+734	1,734
19	L	2419 C	Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo)	0+000	3+960	3,960
20	L	2422 C	Czarnotul - Kwieciszewo	0+000	6+029	6,029
21	L	2423 C	Krzyżanna - Kunowo	0+000	4+990	4,990
22	L	2424 C	Czarnotul - Goryszewo	0+000	3+887	3,887
23	L	2425 C	Skrzeszewo - Olsza	0+000	3+153	3,153
24	Z	2427 C	Słaboszewko – Mokre	0+000	2+385	2,385
25	L	2428 C	Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemżał)	0+000	3+467	3,467
26	L	2429 C	Wylatowo - Szydłówek - gr. woj. (Szydłowo)	0+000	4+071	4,071
27	Z	2430 C	Wylatowo - Wasielewko	0+000	3+554	3,554
28	L	2431 C	Wasielewko - Procyń	0+000	7+240	7,240
29	L	2432 C	Marcinkowo - Łosośniki - gr. woj. (Trzemżał)	0+000	6+263	6,263
30	L	2433 C	Żabienko - Gębice	0+000	5+692	5,692
31	L	2434 C	droga nr 262 - Bielice - dr nr 262	0+000	1+964	1,964
32	L	2435 C	Kwieciszewo - Marcinkowo	0+000	1+570	1,570
33	L	2436 C	Dzierżążno - Procyń	0+000	6+483	6,483

34	L	2438 C	Gębice - Łąkie	0+000	6+393	6,393
35	Z	2439 C	Rzadkwin - Jeziorki	0+000	3+996	3,996
36	L	2440 C	Górki - Markowice	0+000	4+330	4,330
37	L	2441 C	Markowice - Bożejewice	0+000	2+878	2,878
38	L	2442 C	Kopanie - Ciechrz	0+000	3+801	3,801
39	Z	2443 C	Rzadkwin - Ciechrz	0+000	3+162	3,162
40	L	2444 C	Ciechrz - Strzelno	0+000	4+118	4,118
41	L	2445 C	Żegotki - Bożejewice	0+000	3+073	3,073
42	L	2446 C	Dąbek - Sławsko Dolne	0+000	2+434	2,434
43	Z	2447 C	Sławsko Dolne - Strzelno	0+000	3+640	3,640
44	L	2448 C	Stodoły - Książ - Sukowy	0+000	4+750	4,750
45	L	2449 C	Strzelno - Jaworowo	0+000	13+163	13,163
46	L	2450 C	Stodoły - Kraszyce - Polanowice	0+000	0+886	0,886
47	L	2451 C	Młynice - Sukowy - Baranowo	0+000	3+212	3,212
48	L	2454 C	Nowa Wieś - Proszyska	0+000	2+838	2,838
49	L	2456 C	Wronowy - Mirosławice	0+000	4+153	4,153
50	Z	2457 C	Kościeszki - Jeziora Wielkie	0+000	7+755	7,755
51	Z	2458 C	Kuśnierz - Wójcin	0+000	4+723	4,723
52	L	2459 C	Jeziora Wielkie - Siedlimowo - gr. woj. (Wtórek)	0+000	6+686	6,686
53	L	2460 C	Kożuszkowo - Wola Kożuszkowa	0+000	3+521	3,521
54	L	2461 C	Wójcin - Siedlimowo	0+000	4+310	4,310
55	Z	2462 C	Gaj - Wysoki Most - gr. woj. (Mlecze)	0+000	3+843	3,843
56	L	2463 C	Przyjezierze - Nowa Wieś	0+000	2+370	2,370
57	Z	2464 C	Nożyczyn - Lenartowo - gr. woj. (Radwanczewo)	0+000	3+166	3,166
58	L	2465 C	Pomianki - Kożuszkowo	0+000	2+515	2,515
59	L	2466 C	Włostowo - Siemionki	0+000	1+178	1,178
60	L	2467 C	Rzeszyn - Rzeszynek	0+000	1+003	1,003
61	L	2468 C	Lubstówek - Krzywe Kolano	0+000	3+304	3,304
62	Z	2562 C	Balice - Rzadkwin	3+774	7+255	3,481
63	L	2563 C	Odrzychowo - Górki	1+559	2+235	0,676
64	Z	2564 C	Balice - Górki - Ciechrz	1+223	8+820	7,597
65	L	2565 C	Janowice-Bożejewice-Sławsk	3+081	5+514	2,433
				<b>Razem :</b>		<b>267,981</b>

Należy zasygnalizować, że na sieci uzupełniającej szczególnie uciążliwe w utrzymaniu są n/w odcinki dróg o nawierzchni nieulepszonej (tłuczniowej) :

- Kołodziejewko - Kołodziejewo
- Żabienko - Gozdanin
- Wylatowo - Szydłówek
- Krzyżanna - Kunowo
- Kopanie – Ciechrz
- Mogilno – Stawiska – gr. woj. (Wydartowo)
- Goryszewo - Skrzeszewo

Drogi te wymagają napraw kilka razy w roku i dla poprawy komfortu jazdy winny otrzymać nawierzchnię bitumiczną.

## II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH

### 1. MOSTY

W ciągach dróg powiatowych Powiatu Mogileńskiego znajduje się 8 obiektów mostowych o łącznej długości 122,6 mb i 1199 m<sup>2</sup> powierzchni, w tym 3 wiadukty n/kol. o łącznej długości 63,6 mb i 738 m<sup>2</sup> powierzchni.

Zestawienie administrowanych obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych wraz ze średnią oceną uzyskaną w wyniku dokonanych w 2017 roku przeglądów rocznych – podstawowych oraz rozszerzonych – pięcioletnich.

Przeglądy rozszerzone – pięcioletnie

Lp.	Lokalizacja obiektu	Rodzaj przeszkody	Materiał konstrukcyjny	Ocena średnia
1.	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (nr 2581C) m. <b>Włostowo</b>	kanał melioracyjny	kam.-ceglany	3,36
2.	Czarnotul – Goryszewo (nr 2424C) m. <b>Goryszewo II</b>	rz. Panna	beton zbrojony	4,00
3.	Mogilno – Bielice (nr 2420C) m. <b>Goryszewo I</b>	rz. Panna	beton zbrojony	4,23
4.	Mogilno – Chabsko (nr 2417C) m. <b>Stawiska</b>	linia kolejowa	beton zbrojony	4,14

Przeglądy roczne – podstawowe

Lp.	Lokalizacja obiektu	Rodzaj przeszkody	Materiał konstrukcyjny	Ocena średnia
1.	Czarnotul – Kwieciszewo (nr 2422C) m. <b>Nowy Młyn</b>	rz. Noteć Zachodnia	stal	4,07
2.	Żabienko – Gębice (nr 2433C) m. <b>Marcinkowo I</b>	linia kolejowa	beton	3,27
3.	Marcinkowo – Łosośniki (nr 2432) m. <b>Marcinkowo</b>	linia kolejowa	beton	4,76
4.	Wylatowo – gr.woj.( nr 2419C) m. <b>Wylatowo</b>	kanał melioracyjny	beton zbrojony	3,41



Stan techniczny obiektów mostowych, jak widać jest zróżnicowany. W dobrym stanie są obiekty w miejscowościach Goryszewo I, Goryszewo II, Stawiska, Nowy Młyn oraz przebudowany w 2015 roku obiekt w Marcinkowie. Niezadowolający jest stan techniczny wiaduktu w miejscowości Marcinkowo nad nieczynną linią kolejową Mogilno – Orchowo w ciągu drogi powiatowej nr 2433C Żabienko – Gębice. Na niską ocenę wiaduktu wpływ mają przede wszystkim zarysowania sklepienia i ścian czołowych. Najpilniejszym zadaniem wynikłym w czasie przeglądu jest naprawa nasypów i skarp poprzez umocnienie betonowymi płytami ażurowymi. Ubytki betonu w opasce chodnikowej i gzymsach wiaduktu, które stanowiły zagrożenie dla ruchu pieszego zostały uzupełnione we wrześniu 2016 r.

Obiekty mostowe w m. Włostowo oraz w m. Marcinkowo, docelowo wymagają wymiany izolacji. Wymiana izolacji na ww. obiektach, z uwagi na znaczne koszty remontów, będzie wykonywana sukcesywnie, w miarę posiadanych środków finansowych, wg ważności zagrożeń. Obiekt mostowy w m. Nowy Młyn wymaga wykonania umocnienia przestrzeni między przyczółkami a brzegiem rzeki brukowcem.

Na podstawie dokonanej kontroli rocznej – w ramach przeglądu podstawowego oraz kontroli pięcioletniej – w ramach przeglądu rozszerzonego obiektów mostowych – stwierdzono, że ich stan nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

## **2. STAN TECHNICZNY PRZEPUSTÓW**

W ciągu dróg powiatowych znajdują się 264 przepusty o łącznym świetle 175,9 m. Stan techniczny tych obiektów jest bardzo zróżnicowany. Niektóre z tych obiektów zostały zamulone z powodu nie wykonywania od lat prac związanych z renowacją rowów przydrożnych i melioracyjnych, co w konsekwencji prowadzi do ich niszczenia.

Z uwagi na ograniczone nakłady finansowe na drogi powiatowe zasadnym byłoby współfinansowanie zadań związanych z poprawą odwodnienia dróg oraz terenów przyległych do nich przez gminne spółki wodne i samorządy gminne.

### III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

#### 1. Oznakowanie.

Duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach ma oznakowanie pionowe i poziome. Dlatego też w roku bieżącym zarząd dróg kontynuował wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnianie brakujących znaków i tablic.

Do końca III kwartału bieżącego roku zakupione zostały znaki drogowe, tablice drogowaskazowe, lustra, słupki do znaków i obejmmy za kwotę 34,3 tys. zł.

Prace związane z ustawieniem i wymianą oznakowania wykonywane są przez pracowników obwodu drogowego.

W ramach wymiany oznakowania pionowego korygowana jest również lokalizacja znaków w stosunku do krawędzi jezdni oraz montaż na wys. ponad 2,0 m.

W ramach zakupu usług pozostałych zlecono wykonanie oznakowania poziomego na powierzchni 3350 m<sup>2</sup> za kwotę 49,40 tys. zł.

#### 2. Chodniki.

W roku bieżącym, wyremontowano siłami własnymi chodnik w ciągu drogi nr 2453C Strzelno-Wójcin- gr. woj. Kownaty w m. Nowa -Wieś na pow.440 m<sup>2</sup>.

Poza tym zlecono remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2417C Mogilno-Chabsko-droga nr 15 w m. Stawiska o dł. 0,302 km.

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa pieszych, zarząd dróg ponownie będzie zwracać się z prośbą do samorządów gminnych lub sołectw o partycypacje w kosztach, by kontynuować remont i przebudowę chodników.

#### 3. Poręcze zabezpieczające.

Również w ramach poprawy bezpieczeństwa kontynuowane są prace związane z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, tj. pachółków drogowych, tablic prowadzących na łukach, tzw. „sierżanty” i poręczy drogowych.

#### IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCYJI I REMONTÓW

do 30.09.2017 r.

##### 1. Inwestycje - 926 768,68 zł

W zakresie inwestycji wykonano:

- dokumentację techniczną na zadanie pn. Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2411C Huta Pałędzka – Padniewko odc. w m. Padniewo **dł. ok. 1000 m**, str L)
- przebudowę drogi powiatowej nr 2438C Gębice-Łąkie odc. w m. Zbytowo od km 1+890 do km 2+890 o **dł. 1,000 km**
- dokumentację techniczną na zadanie pn. Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2426C Mogilno-Strzelce w m. Strzelce **dł. ok. 300 m**, str. L)

##### 2. Zakup usług pozostałych.

W ramach bieżącego utrzymania dróg w ciągu trzech kwartałów wykonano m.in. następujące zadania :

- zimowe utrzymaniowe dróg - **74,0 tys. zł**
- remonty cząstkowe, powierzchniowe utwalenie **9 605 m<sup>2</sup> / 303,7 tys. zł**  
w tym:
  - remonty cząstkowe nawierzchni bitum. grysem i emulsją 6 235 m<sup>2</sup> / 108,9 tys. zł
  - remonty cząstkowe nawierzchni bitum. masą bitumiczną 3 370 m<sup>2</sup> / 194,8 tys. zł**( do 31.10. wykonano 20 556 m<sup>2</sup> / 649 438,4 zł)**
- oznakowanie poziome **3 350 m<sup>2</sup> / 49,4 tys. zł**  
w tym:  
wykonanie i odnowa oznakowania poziomego na drogach powiatowych – 3 350 m<sup>2</sup>
- remonty dróg gruntowych **82897 m<sup>2</sup> / 33,7 tys. zł**  
w tym:  
profilowanie równiarką wraz z zagęszczeniem walcem oraz wbudowanie tłucznia (wbudowano 2435 Mg tłucznia)
  - nr 2442C Kopanie-Ciechrz - 8280 m<sup>2</sup>  
odc. Kopanie-Wymysłowice
  - nr 2433C Żabienko – Gębice - 14000 m<sup>2</sup>  
odc. Żabienko – Gozdanin
  - nr 2407C Kołodziejewko – Kołodziejewo-Trląg - 6125 m<sup>2</sup>
  - nr 2429C Wylatowo – Szydłówek-gr.woj. - 14480 m<sup>2</sup>
  - nr 2423C Krzyżanna – Kunowo - 12424 m<sup>2</sup>
  - nr 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr.woj. - 6684 m<sup>2</sup>
  - nr 2409C Głębołek – Józefowo - 3140 m<sup>2</sup>
  - nr 2425C Skrzyszewo – Olsza - 3540 m<sup>2</sup>  
odc. Skrzyszewo- Goryszewo
  - nr 2416C Mogilno – Stawiska - 14224 m<sup>2</sup>  
odc. Wyrobki – Izdby
- regulacja poboczy, rowy - **6751 m / 43,8 tys. zł**  
w tym:  
ścinka poboczy dróg wraz z odwozem urobku:

nr 2452C Strzelno-Ostrowo-gr.woj. (Orchowo) – 3000 m  
nr 2437C Gębice-Ostrowo-Wójcin w m. Gębice - 104 m  
nr 2408C Niestronno-Mogilno w m. Niestronno – 800 m  
nr 2420C Mogilno-Bielice - 1386 m  
nr 2438C Gębice-Łąkie w m. Zbytowo - 182 m  
nr 2433C Zabienko-Gębice w m. Gozdanin - 350 m

pogłębienie rowów wraz z odwozem urobku:

nr 2408C Niestronno-Mogilno w m. Niestronno i Wieniec ok. 224 m  
nr 2453C Strzelno-Wójcin-gr.woj. Kownaty w m. Strzelno ok. 175 m  
nr 2437C Gębice-Ostrowo-Wójcin w m. Gębice - 156 m  
nr 2420C Mogilno-Bielice - 140 m  
nr 2438C Gębice-Łąkie w m. Zbytowo - 182 m  
nr 2433C Zabienko-Gębice w m. Gozdanin - 52 m

- remont chodników - **302 m/- 25,5 tys. zł**

w tym:

remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2453C Strzelno-Wójcin -gr.woj. (Kownaty) Gębice –Łąkie w m. Strzelno ul. Miradzka dł. 302 m

- remont obiektów mostowych – **6,5 tys. zł**

w tym:

roboty ziemne i naprawa zapadającej się nawierzchni przy uszkodzonym przepuście w ciągu drogi nr 2449C Strzelno- Jaworowo w m. Przedbórz  
chemiczne zwalczanie zakrzaczenia na obiektach mostowych

- inne roboty - **140,9 tys. zł**

w tym m. in. :

- likwidacja zastoisk wodnych w m. Głęboczek, Parlin, Zbytowo
- naprawa odwodnienia w m. Niestronno
- naprawa przepustu w ciągu drogi nr 2449C Strzelno- Jaworowo w m. Przedbórz
- usuwanie połamanych konarów drzew po przejściu nawałnicy na odcinkach dróg: Sędowo-Wszedzień (3 szt), Niestronno-Parlinek (17 szt), Niestronno-Józefowo (24 szt), Padniewo-Padniewko (19 szt), Dębno-Padniewo (86 szt), Chwałowo-Wszedzień (8 szt), Dąbrowa-Mierucin (4szt), Parlin-Sucharzewo (3 szt), Niestronno-Wieniec (23 szt), Niestronno-gr. Powiatu(25 szt), Pałędzie Dolne-Padniewo (11 szt)
- budowa studzienek ściekowych wraz z przykanalikiem w m. Niestronno (1 szt) i w m. Dąbrowa (2 szt)
- naprawa studni rewizyjnej w m. Książ:
- naprawa bariery ochronnej w m. Goryszewo
- regulacja krątek ściekowych i studni rewizyjnych w Mogilnie (7 szt)
- remont przepustu drogowego w m. Młyny
- przełożenie chodnika z płytek betonowych na kostkę w m. Marcinkowo (327 m<sup>2</sup>)
- przedłużenie przepustu fi 500 w m. Kunowo oraz przełożenie studzienki ściekowej w Strzelnie ul. Miradzka
- pielęgnacja zieleni przydrożnej (730 szt. drzew)
- wycinka krzewów wraz z wywozem i utylizacją w ciągu dróg:
  - Kożuszkowo- Wola Kożuszkowa (600 m<sup>2</sup>)
  - Dąbek- Sławsko Dolne (3050 m<sup>2</sup>)
  - Młynice-Sukowy-Baranowo (3500 m<sup>2</sup>)

- frezowanie pni po ściętych drzewach w ciągu dróg:

Goryszewo- Kwieciszewo (7 szt)  
Oćwieka - Niestronno (3 szt)  
Włostowo- Siemionki (13 szt)  
Niestronno-Mogilno (1 szt)  
Wiecanowo-Szczeglin (2szt)  
Krzyżanna-Kunowo (3 szt)  
Krzekotowo-Wszedzień (25 szt)

- karczowanie pni po ściętych drzewach w ciągu dróg:

Krzyżanna-Kunowo (5 szt)  
Mogilno-Stawiska (2 szt)  
Mogilno-Strzelce (1 szt)  
Krzekotowo-Wszedzień (1 szt)  
Górki-Markowice (2 szt)

- koszenie poboczy i skarp rowów kosiarką bijakową, w ciągu dróg:

Młyny – Włostowo (40300 m2)  
Kościeszki-Jeziora Wielkie (18 020 m2)  
Strzelno-Wójcin – gr.woj. (14 400 m2)  
Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano (52 400 m2)

- czyszczenie pasa drogowego (99,0 km) wraz z wywozem nieczystości na wysypisko

- naprawa uszkodzonej studzienki ściekowej i przykanalika w m. Markowice

- uzupełnienie zaniżonych poboczy dróg frezem bitumicznym:

Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano (890 m2)  
Gębice –Łąkie (220 m2)  
Mogilno-Chabsko (230 m2)  
Mogilno-Bielice (140 m2)  
Kościeszki – Jeziora Wielkie (470 m2)

### 3. Zakup ważniejszych materiałów do utrzymania dróg

W ciągu trzech kwartałów br. zakupiono m.in.:

- masa na zimno – **100 ton**
- znaki drogowe – **243 szt**
- słupki– **170 szt**
- lustra drogowe – **3 szt**
- obejmy – **400 szt**
- cement – **1,5 ton**
- beton - **23 m<sup>3</sup>**
- kruszywo 0/63 mm – **255 ton**

## V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI

Są to prace wykonywane przez robotników drogowych zarządu dróg.

Do ważniejszych prac wykonywanych przez robotników służby liniowej w ciągu całego roku należą:

- a) remont chodników
- b) remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy na zimno i masy na gorąco
- c) ręczne posypywanie kruszywem pocących się nawierzchni bitumicznych
- d) uzupełnianie kruszywem zaniżonych poboczy
- e) wycinka drzew i krzaków oraz utylizacja gałęzi
- f) prześwietlenie koron drzew
- g) wymiana oznakowania pionowego
- h) oczyszczenie przepustów, korytek ściekowych i studzienek ściekowych
- i) ścinka poboczy w obrębie obiektów inżynierskich
- j) wykonanie wodościeków
- k) usuwanie skutków nawałnic (połamanych konarów, rozmytych skarp, oczyszczania dróg z namułu, itp.)
- l) ręczne i mechaniczne wykaszanie poboczy dróg oraz pasów drogowych na całej szerokości w obrębie skrzyżowań i w obszarach zabudowanych
- m) oczyszczanie w okresie zimowym obiektów inżynierskich, ręczne usuwanie śliskości występujących lokalnie.

Szczegółowy zakres ważniejszych robót wykonanych przez pracowników obwodu drogowego, z podziałem na gminy przedstawia tabela.



## VI. ROBOTY DO WYKONANIA W IV KWARTALE 2017 ROKU

W IV kw. planuje się dalsze wykonywanie robót na sieci dróg powiatowych, będą to między innymi:

- modernizacja dróg powiatowych – wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonanie nakładek bitumicznych o śr. grub. 4 cm na łącznej **dł. 9,5 km**
- dokumentacja techniczną na zadanie pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice-Łąkie odc. w m. Zbytowo od km 2+890 na **dł. ok. 1,000 km**
- dokumentacja techniczna na zadanie pn. Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 2427C Słaboszewko – Mokre w m. Mokre na **dł. ok. 1,000 km**
- remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2427C Słaboszewko – Mokre w m. Słaboszewko na **dł. ok. 250 m**
- remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2438C Gębice – Łąkie w m. Zbytowo na **dł. 97 m**

oraz

- remonty cząstkowe nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową
- remont cząstkowy dróg o nawierzchni tłuczniowej
- naprawa chodników
- poprawa odwodnienia korony drogi
- profilowanie dróg gruntowych
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego
- prześwietlenie koron drzew, odkrzaczanie dróg i utylizacja gałęzi
- oczyszczenie przepustów drogowych
- wymiana poręczy drogowych
- uzupełnienie zaniżonych poboczy