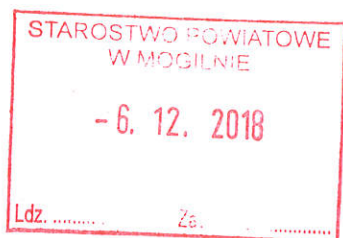


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w MOGILNIE
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20
tel./fax 52 315 70 47
Regon 092365448, NIP 557-15-22-243

Mogilno, 05.12.2018r.



**Przewodniczący
Rady Powiatu
w Mogilnie**

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przesyła w załączeniu „ Informację o stanie dróg powiatowych oraz wykonaniu planu remontu i napraw w 2018 r. ”

Z poważaniem

p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Mogilnie

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie

**INFORMACJA O STANIE DRÓG POWIATOWYCH
ORAZ WYKONANIU PLANU REMONTÓW I NAPRAW
W ROKU 2018**

- I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH
- II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH
- III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU
- IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI, REMONTÓW I ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH
W 2018 ROKU
- V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI
- VI. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2018 ROKU

Mogilno, 5 grudnia 2018 r.

I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Długość dróg publicznych stanowiących własność Samorządu Powiatu Mogileńskiego wynosi **398,5 km**, w tym 10,1 km to drogi miejskie:

w mieście **Mogilno** – ul. Padniewska, ul. Kościuszki, ul. Witosa i ul. Niezłomnych.

w mieście **Strzelno** – ul. Cieślewicza, ul. Miradzka, ul. Szulczewskiego, ul. Parkowa.

Długości dróg w poszczególnych gminach z podziałem na rodzaje nawierzchni przedstawia poniższa tabela.

Rodzaj nawierzchni	Ogółem w ZDP (km)	w tym w gminie:			
		Dąbrowa	Jeziora Wielkie	Mogilno	Strzelno
bitumiczna	364,3	51,5	69,5	140,8	102,5
tłuczniowa	7,1	1,6	0,4	5,1	-
brukowcowa	7,1	0,1	-	3,7	3,3
betonowa	0,8	-	-	0,8	-
gruntowa	19,2	2,3	0,9	14,2	1,8
Ogółem:	398,5	55,5	70,8	164,6	107,6
	100,0%	13,9%	17,8%	41,3%	27,0%

Drogi powiatowe pomimo zaliczenia do jednej kategorii, posiadają bardzo zróżnicowane parametry techniczne. Szerokość jezdni tych dróg waha się od 3,5 m do 7 m, pobocza posiadają szerokość od 0,5 m do 1,5 m.

Drogi powiatowe o nawierzchni gruntowej stanowią zaledwie 4,9 % całkowitej długości dróg powiatowych, jednak należy zwrócić uwagę, że większość dróg powiatowych nie posiada parametrów określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z tym rozporządzeniem drogi powiatowe powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom dróg G i Z oraz wyjątkowo klasie L, a to oznacza, że szerokość jednego pasa ruchu powinna wynosić 3,5 m do 3 m. Niestety, drogi których szerokość jezdni wynosi min. 6,0 m stanowią 6,6 procent ogólnej długości sieci dróg powiatowych.

Z uwagi na bardzo zróżnicowane natężenie ruchu na drogach powiatowych oraz ich znaczenie w transporcie drogowym, Zarząd Dróg Powiatowych uznał za zasadne wyodrębnienie z całej sieci dróg powiatowych tzw. „Sieć podstawową”, którą należy traktować priorytetowo, przede wszystkim przy planowaniu przebudowy i remontu dróg oraz tzw. „Sieć uzupełniająca”.

Wg oceny Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie „Sieć podstawową” tworzą n/w odcinki dróg powiatowych:

Lp	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	L	2342 C	Wenecja – Dąbrowa	13+595	15+466	1,871
2	G	2348 C	Oćwieka – Niestronno	4+738	5+590	0,852
3	L	2350 C	Rudunek - Niestronno – Dąbrowa	9+801 10+237	9+931 21+565	0,130 11,328
4	L	2401 C	Mokre - Krzekotowo – Pakość odc. Krzekotowo – Pakość	3+857	5+951	2,094
5	L	2406 C	Krzekotowo – Wszedzień	0+000	9+904	9,904
6	G	2408 C	Niestronno – Mogilno	0+000	10+173	10,173
7	L	2411 C	Huta Palędzka – Padniewko odc. Palędzie Dolne – Padniewko	2+140	8+493	6,353
8	Z	2412 C	Palędzie Dolne – gr. woj.(Kruczowo)	0+000	1+300	1,300
9	Z	2417 C	Mogilno - Chabsko - droga nr 15	0+000	6 +042	6,042
10	G	2420 C	Mogilno – Bielice	0+000	4+667	4,667
11	G	2421 C	Goryszewo – Kwieciszewo	0+000	2+948	2,948
12	L	2426 C	Mogilno – Strzelce	0+000	10+560	10,560
13	Z	2437 C	Gębice - Ostrowo – Wójcin	0+000	13+984	13,984
14	Z	2452 C	Strzelno - Ostrowo - gr. woj. (Orchowo)	0+000	10+335	10,335
15	Z	2453 C	Strzelno - Wójcin - gr. woj. (Kownaty)	0+000	14+185	14,185
16	Z	2455 C	Młyny – Włostowo	0+000	7+148	7,148
17	G	2469 C	Inowrocław – Markowice	8+125	12+442	4,317
18	Z	2550 C	Broniewice - Kołodziejewo - droga nr 2426	10+826	13+552	2,726
19	L	2581 C	Kruszwica - Włostowo - Krzywe Kolano	10+239	20+010	9,771
Razem :						130,688

„Sieć uzupełniająca” tworzą pozostałe odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	Z	2337 C	Żnin - Jadowniki – Szczepanowo	11+885	12+855	0,970
2	L	2339 C	Żnin - Ostrówce – Szczepanowo	11+438	14+588	3,150
3	L	2347 C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo - Pakość	12+890	19+664	6,774
4	L	2373 C	Wilkowo - Słaboszewo – Mierucin	0+800	9+392	8,592
5	L	2401 C	Mokre - Krzekotowo	0+000	3+857	3,857
6	L	2402 C	Słaboszewo – Krzekotowo	0+000	2+180	2,180
7	Z	2403 C	Dąbrowa – Mierucin	0+000	3+333	3,333
8	L	2404 C	Mierucin – Kołodziejewo	0+000	2+898	2,898
9	L	2405 C	Parlin – Wszedzień	0+000	5+951	5,951
10	L	2407 C	Kołodziejewko - Kołodziejewo – Trląg	0+000	2+055	2,055
11	L	2409 C	Głębocek – Józefowo	0+000	4+623	4,623
12	L	2410 C	Niestronno – Józefowo	0+000	4+550	4,550
13	L	2411 C	Huta Pałędzka – Pałędzie Dolne	0+000	2+140	2,140
14	L	2413 C	Wiecanowo – Szczeglin	0+000	5+895	5,895
15	L	2414 C	Wieniec – Wiecanowo	0+000	6+470	6,470
16	L	2415 C	Pałędzie Dolne – Padniewo	0+000	7+220	7,220
17	L	2416 C	Mogilno - Stawiska - gr. woj. (Wydartowo)	0+000	5+493	5,493
18	Z	2418 C	Chabsko – Wylatowo	0+000	1+734	1,734
19	L	2419 C	Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo)	0+000	3+960	3,960
20	L	2422 C	Czarnotul – Kwieciszewo	0+000	6+029	6,029
21	L	2423 C	Krzyżanna – Kunowo	0+000	4+990	4,990
22	L	2424 C	Czarnotul – Goryszewo	0+000	3+887	3,887
23	L	2425 C	Skrzeszewo – Olsza	0+000	3+153	3,153
24	Z	2427 C	Słaboszewko – Mokre	0+000	2+385	2,385
25	L	2428 C	Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemżał)	0+000	3+467	3,467
26	L	2429 C	Wylatowo - Szydłówek - gr. woj. (Szydłowo)	0+000	4+071	4,071
27	Z	2430 C	Wylatowo – Wasielewko	0+000	3+554	3,554
28	L	2431 C	Wasielewko – Procyń	0+000	7+240	7,240
29	L	2432 C	Marcinkowo - Łosośniki - gr. woj. (Trzemżał)	0+000	6+263	6,263
30	L	2433 C	Żabienko – Gębice	0+000	5+692	5,692
31	L	2434 C	droga nr 262 - Bielice - dr nr 262	0+000	1+964	1,964
32	L	2435 C	Kwieciszewo – Marcinkowo	0+000	1+570	1,570

33	L	2436 C	Dzierżążno – Procyń	0+000	6+483	6,483
34	L	2438 C	Gębice – Łąkie	0+000	6+393	6,393
35	Z	2439 C	Rzadkwin – Jeziorki	0+000	3+996	3,996
36	L	2440 C	Górki – Markowice	0+000	4+330	4,330
37	L	2441 C	Markowice – Bożejewice	0+000	2+878	2,878
38	L	2442 C	Kopanie – Ciechrz	0+000	3+801	3,801
39	Z	2443 C	Rzadkwin – Ciechrz	0+000	3+162	3,162
40	L	2444 C	Ciechrz – Strzelno	0+000	4+118	4,118
41	L	2445 C	Żegotki – Bożejewice	0+000	3+073	3,073
42	L	2446 C	Dąbek - Sławsko Dolne	0+000	2+434	2,434
43	Z	2447 C	Sławsko Dolne – Strzelno	0+000	3+640	3,640
44	L	2448 C	Stodoły - Książ – Sukowy	0+000	4+750	4,750
45	L	2449 C	Strzelno – Jaworowo	0+000	13+163	13,163
46	L	2450 C	Stodoły - Kraszyce – Polanowice	0+000	0+886	0,886
47	L	2451 C	Młynice - Sukowy – Baranowo	0+000	3+212	3,212
48	L	2454 C	Nowa Wieś – Proszyska	0+000	2+838	2,838
49	L	2456 C	Wronowy – Mirosławice	0+000	4+153	4,153
50	Z	2457 C	Kościeszki - Jeziora Wielkie	0+000	7+755	7,755
51	Z	2458 C	Kuśnierz – Wójcin	0+000	4+723	4,723
52	L	2459 C	Jeziora Wielkie - Siedlimowo - gr. woj. (Wtórek)	0+000	6+686	6,686
53	L	2460 C	Kożuszkowo - Wola Kożuszkowa	0+000	3+521	3,521
54	L	2461 C	Wójcin – Siedlimowo	0+000	4+310	4,310
55	Z	2462 C	Gaj - Wysoki Most - gr. woj. (Mlecze)	0+000	3+843	3,843
56	L	2463 C	Przyjezierze - Nowa Wieś	0+000	2+370	2,370
57	Z	2464 C	Nożyczyn - Lenartowo - gr. woj. (Radwanczewo)	0+000	3+166	3,166
58	L	2465 C	Pomianki – Kożuszkowo	0+000	2+515	2,515
59	L	2466 C	Włostowo – Siemionki	0+000	1+178	1,178
60	L	2467 C	Rzeszyn – Rzeszynek	0+000	1+003	1,003
61	L	2468 C	Lubstówek - Krzywe Kolano	0+000	3+304	3,304
62	Z	2562 C	Balice – Rzadkwin	3+774	7+255	3,481
63	L	2563 C	Oldrzychowo – Górki	1+559	2+235	0,676
64	Z	2564 C	Balice - Górki – Ciechrz	1+223	8+820	7,597
65	L	2565 C	Janowice–Bożejewice–Sławsk	3+081	5+514	2,433
Razem :						267,822

Należy zasygnalizować, że na sieci uzupełniającej szczególnie uciążliwe w utrzymaniu są n/w odcinki dróg o nawierzchni nieulepszonej (tłuczniowej) :

- Kołodziejewko – Kołodziejewo
- Żabienko – Gozdanin
- Wylatowo – Szydłówek
- Krzyżanna – Kunowo
- Kopanie – Ciechrz
- Mogilno – Stawiska – gr. woj. (Wydartowo)
- Goryszewo – Skrzeszewo

Drogi te wymagają napraw kilka razy w roku i dla poprawy komfortu jazdy winny otrzymać nawierzchnię bitumiczną.

II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH

1. MOSTY

W ciągach dróg powiatowych Powiatu Mogileńskiego znajduje się 8 obiektów mostowych o łącznej długości 122,6 mb i 1199 m² powierzchni, w tym 3 wiadukty n/kol. o łącznej długości 63,6 mb i 738 m² powierzchni.

Zestawienie administrowanych obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych wraz ze średnią oceną uzyskaną w wyniku dokonanych w 2018 roku przeglądów rocznych – podstawowych.

Przeglądy roczne – podstawowe

Lp.	Lokalizacja obiektu	Rodzaj przeszkody	Materiał konstrukcyjny	Ocena średnia
1.	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (nr 2581C) m. Włostowo	kanal melioracyjny	kam.-ceglany	3,18
2.	Czarnotul – Kwieciszewo (nr 2422C) m. Nowy Młyn	rz. Noteć Zachodnia	stal	4,07
3.	Żabienko – Gębice (nr 2433C) m. Marcinkowo I	linia kolejowa	beton	3,54
4.	Marcinkowo – Łosośniki (nr 2432) m. Marcinkowo	linia kolejowa	beton	4,76
5.	Wylatowo – gr.woj.(nr 2419C) m. Wylatowo	kanal melioracyjny	beton zbrojony	3,50
6.	Czarnotul – Goryszewo (nr 2424C) m. Goryszewo II	rz. Panna	beton zbrojony	3,72
7.	Mogilno – Bielice (nr 2420C) m. Goryszewo I	rz. Panna	beton zbrojony	4,00
8.	Mogilno – Chabsko (nr 2417C) m. Stawiska	linia kolejowa	beton zbrojony	4,14

Stan techniczny obiektów mostowych, jak widać jest zróżnicowany. W dobrym stanie są obiekty w miejscowościach Goryszewo I, Stawiska, Nowy Młyn oraz przebudowany w 2015 roku obiekt w Marcinkowie. Niezadowolający jest stan techniczny wiaduktu w miejscowości Marcinkowo I nad nieczynną linią kolejową Mogilno – Orchowo w ciągu drogi powiatowej nr 2433C Żabienko – Gębice. Na niską ocenę wiaduktu wpływ mają przede wszystkim zarysowania sklepienia i ścian czołowych. Ubytki betonu w opasce chodnikowej i gzymsach wiaduktu, które stanowiły zagrożenie dla ruchu pieszego zostały uzupełnione we wrześniu 2016 r.

Obiekty mostowe w m. Włostowo oraz w m. Marcinkowo I, docelowo wymagają wymiany izolacji. Wymiana izolacji na ww. obiektach, z uwagi na znaczne koszty remontów, będzie wykonywana sukcesywnie, w miarę posiadanych środków finansowych, wg ważności zagrożeń. Na obiekcie mostowym w m. Nowy Młyn wykonano w 2018 r. umocnienie przestrzeni między przyczółkami a brzegiem rzeki elementami z płyt drogowych o grubości 14 cm z wypełnieniem spoin zaprawą na podsypce piaskowej na powierzchni 30 m² oraz wykonano ściek z betonu.

Na podstawie dokonanej kontroli rocznej – w ramach przeglądu podstawowego obiektów mostowych – stwierdzono, że ich stan nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

2. STAN TECHNICZNY PRZEPUSTÓW

W ciągu dróg powiatowych znajdują się 264 przepusty o łącznym świetle 175,9 m. Stan techniczny tych obiektów jest bardzo zróżnicowany. Niektóre z tych obiektów zostały zamulone z powodu nie wykonywania od lat prac związanych z renowacją rowów przydrożnych i melioracyjnych, co w konsekwencji prowadzi do ich niszczenia.

Z uwagi na ograniczone nakłady finansowe na drogi powiatowe zasadnym byłoby współfinansowanie zadań związanych z poprawą odwodnienia dróg oraz terenów przyległych do nich przez gminne spółki wodne i samorzady gminne.

W bieżącym roku tut. Zarząd przeprowadził remonty przepustów na drogach powiatowych :

- nr 2449 C Strzelno – Jaworowo w km 4+898 w m.Młyny (wymiana rur),
- nr 2451 C Młynice – Sukowy – Baranowo w km 1+898 w m.Młyny (naprawa fundamentów i sklepienia ceglanego),
- nr 2401 C Mokre – Krzekotowo – Pakość w km 1+448 w m.Mokre (przedłużenie przepustu i budowa ścianki czołowej),
- nr 2427 C Słaboszewko – Mokre w m.Słaboszewko w km 1+200 w m.Słaboszewko (budowa ścianki czołowej i umocnienie skarp),
- nr 2419 C Wylatowo – Mijanowo – gr. woj. w km 0+462 w m. Wylatowo (przedłużenie przepustu i budowa ścianki czołowej).

III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

1. Oznakowanie.

Duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach ma oznakowanie pionowe i poziome. Dlatego też w roku bieżącym zarząd dróg kontynuował wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnianie brakujących znaków i tablic.

Do końca III kwartału bieżącego roku zakupione zostały znaki drogowe, tablice drogowskazowe, lustra, słupki do znaków i obejmy.

Prace związane z ustawieniem i wymianą oznakowania wykonywane są przez pracowników obwodu drogowego.

W ramach wymiany oznakowania pionowego korygowana jest również lokalizacja znaków w stosunku do krawędzi jezdni oraz montaż na wys. ponad 2,0 m.

W ramach zakupu usług pozostałych zlecono wykonanie oznakowania poziomego na powierzchni **3 653,68 m² za kwotę 53,9 tys. zł**

2. Chodniki.

W roku bieżącym, wykonano siłami własnymi remont cząstkowy chodników w ciągu dróg:

nr 2453C Strzelno-Wójcin- gr. woj. Kownaty w m. Nowa –Wieś

nr 2417C Mogilno-Chabsko Droga nr 15 w m. Stawiska

nr 2403C Dąbrowa-Mierucin w m. Dąbrowa

nr 2437C Gębice-Ostrowo-Wójcin w m. Gębice ul. Leśna

nr 2427C Słaboszewko-Mokre w m. Słaboszewko

nr 2408C Niestronno-Mogilno w m. Padniewko

Poza tym zlecono remont chodników w ciągu dróg powiatowych 762 m za kwotę **100,7 tys. zł.**
w tym:

nr 2403C Dąbrowa-Mierucin w m. Dąbrowa ul. Kasztanowa dł. 308 m

nr 2453C Strzelno-Wójcin- gr. woj. (kownaty) w m. Nowa Wieś dł. 210 m

nr 2437C Gębice-Ostrowo-Wójcin w m. Przyjezierze dl. 244 m

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa pieszych, zarząd dróg ponownie będzie zwracać się z prośbą do samorządów gminnych lub sołectw o partycypację w kosztach, by kontynuować remont i przebudowę chodników.

3. Poręcze zabezpieczające.

Również w ramach poprawy bezpieczeństwa kontynuowane są prace związane z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, tj. pachołków drogowych, tablic prowadzących na łukach, tzw. „sierżanty” i poręczy drogowych.

IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI I REMONTÓW do 30.11.2018 r.

1. Inwestycje - 2 341,7 tys. zł

W zakresie inwestycji wykonano:

- dokumentację techniczną pn. „Przebudowa skrzyżowania zwykłego na rondo drogi powiatowej nr 2426C Mogilno-Strzelce z drogą gminną (z obwodnicą Mogilna)”
(Zadanie wspólnie finansowane z Gminą Mogilno ; płatne ze środków Gminy Mogilno w wysokości 34 850 zł)

- dokumentację techniczną dla zadania pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2416C Mogilno-Stawiska-gr.woj. w m. Mogilno ul. Wybudowanie od km 0+010 do km 0+ 472 o dł. 0,462 km, strona prawa "
- dokumentację techniczną dla zadania pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2339C Żnin - Ostrówce - Szczepanowo w m. Szczepanowo (od szkoły) dług. 496 m "
- dokumentację techniczną dla zadania pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2411C Huta Pałędzka - Padniewko w m. Padniewo od km 7+004 do km 7+ 626 o dł. 0,622 km, strona lewa "
- aktualizację kosztorysu inwestorskiego łącznie z opracowaniem zakresu wycinkowego z projektu B-W dla zadania pn.; „ Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2342C Wenecja - Dąbrowa odc. w m. Dąbrowa ul. Pałucka od km 14+968 do km 15+448 dł. 0,480 km "

Dokumentacje wykonano za ogólną kwotę **108,2 tys. zł**

- Modernizację dróg –wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonania nakładek bitumicznych o średniej grubości 4 cm – **4 655 m / 741,6 tys. zł**

w tym :

nr 2373 C Wilkowo – Słaboszewo - Mierucin odc. Mokre – Mierucinek	- 1 755 m
nr 2410 C Niestronno - Józefowo	- 1 600 m
nr 2439 C Rządkwini – Jeziorki odc. Rządkwini - Bronisław	- 1 000 m
nr 2453 C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty) w m. Nowa Wieś	- 300 m

- Budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2342C Wenecja- Dąbrowa odc. w m. Dąbrowa ul. Pałucka od km 14+968 do km 15+448 długości 0,480 km – 189,1 tys. zł
- Przebudowę drogi powiatowej nr 2442C Kopanie –Ciechrz odc. Wymysłowice – Ciechrz od km 2+463 do km 3+ 460 o dł. 0,997 km – **1 302,8 tys. zł** (dofinansowanie 85% z RPO)

2. Zakup usług pozostałych.

W ramach bieżącego utrzymania dróg do 31.11.2018r. m.in. wykonano następujące zadania :

- zimowe utrzymaniowe dróg - **110,6 tys. zł**

- urządzenia zabezpieczające – **34,3 tys. zł**

w tym: - ustawienie i wymiana barier U-14a na drodze powiatowej nr 2405C Parlin-Wszedzień w m.

Wszedzień o dł. 128 m

- demontaż i ustawienie barier U-14a na drodze powiatowej nr 2415C Pałędzie dolne-Padniewo odc. Janowo-Padniewo o dł. 40 m

- wymiana barier U-14a na drodze powiatowej nr 2459C Jeziora Wielkie-Siedlimowo -gr. woj. (Wturek) w m. Nożyczyn o dł. 16 m

- remonty cząstkowe, powierzchniowe utwalenie **28 890,0 m² / 649,4 tys. zł**

w tym:

remonty cząstkowe nawierzchni bitum. grysem i emulsją	24 783 m ² / 404,4 tys. zł
---	---------------------------------------

remonty cząstkowe nawierzchni bitum. masą bitumiczną	4 107 m ² / 245,0 tys. zł
--	--------------------------------------

- oznakowanie poziome **3 653,68 m² / 53,9 tys. zł**

w tym:

wykonanie i odnowa oznakowania poziomego na drogach powiatowych – 3 653,68 m²

- remonty dróg gruntowych **60 744 m² / 25,0 tys. zł**

w tym:

profilowanie równiarką wraz z zagęszczeniem walcem oraz wbudowanie tłucznia (wbudowano 425 Mg tłucznia)

nr 2442C Kopanie-Ciechrz	- 9200 m ²
--------------------------	-----------------------

odc. Kopanie-Wymysłowice

nr 2433C Żabienko – Gębice	- 14000 m ²
----------------------------	------------------------

odc. Żabienko – Gozdanin

nr 2407C Kołodziejewko – Kołodziejewo-Trlą	- 6125 m ²
--	-----------------------

nr 2423C Krzyżanna – Kunowo	- 12424 m ²
-----------------------------	------------------------

nr 2409C Głębozec – Józefowo	- 3140 m ²
------------------------------	-----------------------

- nr 2416C Mogilno – Stawiska
odc. Wyrobki – Gozdawa - 4335 m²
- nr 2347C Gąsawa-Obudno-Słaboszewko-
Słaboszewo-Pakość
odc. Słaboszewko-Słaboszewo - 11520 m²

- regulacja poboczy, rowy - **13 949 m / 125,1 tys. zł**
w tym:

ścinka poboczy dróg wraz z odwozem urobku:

- nr 2430C Wylatowo-Wasielewko w m. Wasielewko – 106 m
- nr 2452C Strzelno-Ostrowo-gr.woj. (Orchowo) w m. Ostrowo – 106 m
- nr 2422C Czarnotul-Kwieciszewo w m. Nowy Młyn – 427 m
- nr 2427C Słaboszewo-Mokre w m. Mokre – 381 m
- nr 2401C Mokre-Krzekatowo-Pakość w m. Mokre – 423 m
- nr 2348C Oćwieka-Niestronno w m. Niestronno – 221 m
- nr 2415C Pałędzie Dolne –Padniewo – 357m
- nr 2428C Wylatowo-Targownica gr. woj. – 183 m
- nr 2432C Marcinkowo-Łosośniki – gr. woj. – 277 m
- nr 2432C Marcinkowo-Łosośniki w m. Marcinkowo – 278 m
- nr 2446C Dąbek-Sławsko Dolne – 137 m
- nr 2453C Strzelno-Wójcin – gr. woj. (Kownaty) – 140 m
- nr 2458C Kuśnierz – Wójcin w m. Kozuszkowo – 179 m
- nr 2426C Mogilno-Strzelce w m. Czarnotul – 316 m
- nr 2435C Kwieciszewo-Marcinkowo w m. Kwieciszewo – 148 m
- nr 2408C Mogilno-Niestronno w m. Padniewko – 158 m
- nr 2454C Nowa Wieś – Proszyska w m. Nowa Wieś – 320 m
- nr 2467C Rzeszyn-Rzeszynek w m. Rzeszynek – 210 m
- nr 2455C Młyny – Włostowo w m. Witkowo – 176 m
- nr 2449C Strzelno-Jaworowo w m. Młyny – 278 m
- nr 2452C Strzelno-Ostrowo-Orchowo – 184 m
- nr 2461C Wójcin – Siedlimowo w m. Wójcin – 350 m
- nr 2339C Żnin-Ostrówce-Szczepanowo odc. gr. pow. – Szczepanowo – 1502 m
- nr 2404C Mierucin-Kołodziejewo odc. Mierucin- gr. powiatu – 1798 m
- nr 2437C Strzelno-Wójcin- gr. woj. (Kownaty) na odc. Wójcin-gr. woj. – 1270 m

pogłębienie rowów wraz z odwozem urobku:

- nr 2430C Wylatowo-Wasielewko w m. Wasielewko 106 m
- nr 2452C Strzelno-Ostrowo-gr.woj. (Orchowo) w m. Ostrowo – 342 m
- nr 2422C Czarnotul-Kwieciszewo w m. Nowy Młyn - 168 m
- nr 2427C Słaboszewo-Mokre w m. Mokre – 90 m
- nr 2437C Gąsawa-Obudno-Słaboszewo-Pakość w m. Słaboszewo – 46 m
- nr 2348C Oćwieka-Niestronno w m. Niestronno – 221 m
- nr 2415C Pałędzie Dolne –Padniewo - 92 m
- nr 2428C Wylatowo-Targownica gr. woj. – 56 m
- nr 2432C Marcinkowo-Łosośniki – gr. woj. – 32 m
- nr 2432C Marcinkowo-Łosośniki – w m. Marcinkowo – 110 m
- nr 2446C Dąbek-Sławsko Dolne – 55 m
- nr 2453C Strzelno-Wójcin – gr. woj. (Kownaty) – 192 m
- nr 2461C Wójcin – Siedlimowo w m. Wójcin – 490 m
- nr 2458C Kuśnierz – Wójcin w m. Kozuszkowo – 133 m
- nr 2426C Mogilno-Strzelce w m. Czarnotul – 411 m
- nr 2435C Kwieciszewo-Marcinkowo w m. Kwieciszewo – 227 m
- nr 2408C Mogilno-Niestronno w m. Padniewko – 85 m
- nr 2454C Nowa Wieś – Proszyska w m. Nowa Wieś – 320 m
- nr 2467C Rzeszyn-Rzeszynek w m. Rzeszynek – 210 m
- nr 2455C Młyny – Włostowo w m. Witkowo – 176 m
- nr 2449C Strzelno-Jaworowo w m. Młyny – 278 m
- nr 2452C Strzelno-Ostrowo-Orchowo – 184 m

- remont chodników w ciągu dróg powiatowych 762 m / **100,7 tys. zł**

w tym:

- nr 2403C Dąbrowa-Mierucin w m. Dąbrowa ul. Kasztanowa dł. 308 m
- nr 2453C Strzelno-Wójcin- gr. woj. (Kownaty) w m. Nowa Wieś dł. 210 m
- nr 2437C Gębice-Ostrowo-Wójcin w m. Przyjezierze dl. 244 m

- remont obiektów mostowych – **5,9 tys. zł**

w tym:

na moście w m. Nowy Młyn w km 5+350 w ciągu drogi pow. Nr 2422C Czarnotul-Kwieciszewo wykonanie umocnienia przestrzeni między przyczółkami, a brzegiem rzeki elementami z płyt drogowych o gr. 14 cm z wypełnieniem spoin zaprawą na powierzchni 30 m²

- inne roboty – **121,6 tys. zł**
 - w tym m. in. :
 - wymiana rurowej bariery ochronnej typu „A” w m. Mogilno (ul. Kościuszki z ul. Hallera) 11 m
 - naprawa odwodnienia w m. Dąbrowa ul. Szkolna
 - naprawa przepustu drogowego fi 2000 w ciągu drogi nr 2451C Młynice-Sukowy-Baranowo w m. Młyny
 - naprawa przepustu drogowego fi 400 w ciągu drogi nr 2449C Strzelno-Jaworowo w m. Młyny
 - usuwanie konarów drzew w celu zapewnienia prawidłowej skrajni drogowej w ciągu dróg:
 - nr 2445C Żegotki-Bożejewice - 9 szt.
 - nr 2441C Markowice-Bożejewice - 34 szt.
 - nr 2408C Niestronno-Mogilno odc. Niestronno-Wieniec - 77 szt.
 - naprawa i wymiana zniszczonych elementów oznakowania dr. Nr 2426C – ul. Niezłomnych z obwodnicą Mogilna
 - oczyszczenie przepustów drogowych pod drogami nr 2348C Oćwieka-Niestronno w m. Niestronno i nr 2408C Niestronno-Mogilno w m. Niestronno
 - wymiana bariery ochronnej w m. Chabsko
 - naprawa przepustu drogowego fi 800 w m. Słaboszewko
 - przełożenie chodnika z płytek betonowych na kostkę betonową w m. Słaboszewko na dł. 142 m
 - przedłużenie przepustu fi 400 w m. Wylatowo
 - naprawa i przedłużenie przepustu fi 400 w m. Mokre
 - naprawa nawierzchni jezdni i chodnika w m. Ostrowo
 - pielęgnacja zieleni drogowej dwukrotne wykoszenie kosiarką bijakową poboczy i skarp na drogach powiatowych:
 - nr 2455C Młyny Włostowo pow. 40300 m²
 - nr 2581C Kruszwica –Włostowo-Krzywe Kolano pow. 52 400 m²
 - nr 2457C Kościeszki-Jeziora Wielkie odc. Włostowo-Dobsko pow. 18020 m²
 - nr 2453C Strzelno-Wójcin gr.woj. (Kownaty) odc. Wójcin gr. woj. (Kownaty) pow. 14400 m²
 - wycinka krzewów wraz z wywozem i utylizacją w ciągu dróg:
 - nr 2457C Kościeszki-Jeziora Wielkie odc. Gopło- Jeziora Wielkie – 1900 m²
 - nr 2459C Jeziora Wielkie-Nożyczyn-Siedlimowo-gr.woj. odc. Nożyczyn-Siedlimowo – 2600 m²
 - nr 2449C Strzelno-Jaworowo odc. Starczewo-Młyny – 2600 m²
 - nr 2446C Dąbek-Sławsko Dolne – 150 m²
 - nr 2447 Sławsko Dolne- Strzelno – 2480 m²
 - nr 2456C Wronowy- Mirosławice – 4500 m²
 - pielęgnacja zieleni przydrożnej poprzez prześwietlenie i wycięcie suchych i połamanych gałęzi drzew na drogach:
 - nr 2420C Mogilno-Bielice - 33 szt.
 - nr 2426C Mogilno-Strzelce - 36 szt.
 - nr 2408C Niestronno-Mogilno - 23 szt.
 - nr 2411C Huta Pałędzka - 14 szt.
 - nr 2350C Rudunek-niestronno-Dąbrowa - 42 szt.
 - nr 2401C Mokre-Krzekatowo-Pakość - 34 szt.
 - nr 2441C Markowice-Bożejewice - 22 szt.
 - nr 2342C Wenecja-Dąbrowa - 14 szt.
 - nr 2403C Dąbrowa-Mierucin - 5 szt.
 - nr 2405C Parlin-Wszedzień - 15 szt.
 - nr 2415C Pałędzie Dolne-Padniewko - 20 szt.
 - nr 2410C Niestronno-Józefowo - 15 szt.
 - nr 2348C Oćwieka-Niestronno - 5 szt.
 - nr 2456C Wronowy-Budy-Mirosławice - 30 szt.
 - nr 2455C Młyny-Włostowo - 70 szt.
 - nr 2581C Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano - 60 szt.
 - nr 2459C Jeziora Wielkie-Siedlimowo - 30 szt.
 - nr 2461C Wójcin-Siedlimowo - 40 szt.
 - nr 2453C Strzelno-Wójcin-gr. woj. Kownaty - 22 szt.
 - nr 2458C Kuśnierz-Wójcin - 20 szt.
 - frezowanie pni drzew w ciągu dróg:
 - nr 2449C Strzelno-Jaworowo w m. Młyny 6 szt.

- nr 2405C Parlin-Wszedzień 1 szt.
- nr 2350C Rudunek-Niestronno-Dąbrowa w m. Parlin 4 szt.
- nr 2406C Krzekatowo-Wszedzień w m. Wszedzień 1 szt.
- nr 2415C Palędzie Dolne-Padniewo w m. Padniewo 2 szt.
- nr 2426C Mogilno-Strzelce w m. Białotul i Strzelce 6 szt.
- nr 2413C Wiecanowo-Szczeglin w m. Dąbrówka 1 szt.
- nr 2417C Mogilno-Chabsko-Wydartowo w m. Stawiska 2 szt.
- nr 2420C Mogilno-Bielice w m. Bystrzyca, Olsza, Goryszewo 8 szt.
- nr 2455C Młyny-Włostowo w m. Młyny, Witkowo, Sierakowo 7 szt.
- nr 2581C Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano w m. Krzywe Kolano 2 szt.
- nr 2459C Jeziora Wielkie-Siedlimowo w m. Siedlimowo 9 szt.
- nr 2439C Rzadkwin-Jeziorki w m. Jeziorki 1 szt.
- nr 2562C Balice-Rzadkwin w m. Rzadkwin 1 szt.
- nr 2440C Górk-Markowice w m. Markowice 2 szt.
- nr 2564C Balice Górk w m. Górk 1 szt.
- nr 2456C Wronowy-Miroslawice w m. Wronowy 1 szt.
- nr 2453C Strzelno-Wójcin-Kownaty w m. Kownaty 1 szt.

- naprawa uszkodzonej studzienki ściekowej i przykanalika w m. Stawiska
- ustawienie i demontaż znaków drogowych oznakowania dodatkowego dr. nr 2443C w m. Bielice

3. Zakup ważniejszych materiałów do utrzymania dróg

Do 30.11.2018r. zakupiono m.in.:

- masa na zimno – **122 ton**
- znaki drogowe – **356 szt.**
- słupki – **200 szt.**
- lustra drogowe – **8 szt.**
- obejmy – **720 szt.**
- cement – **1,0 ton**
- beton – **8,5 m³**
- kruszywo 0/63 mm – **295 ton**

V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI

Są to prace wykonywane przez robotników drogowych zarządu dróg.

Do ważniejszych prac wykonywanych przez robotników służby liniowej w ciągu całego roku należą:

- a) remont chodników
- b) remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy na zimno i masy na gorąco
- c) ręczne posypywanie kruszywem pocących się nawierzchni bitumicznych
- d) uzupełnianie kruszywem zanizonych poboczy
- e) wycinka drzew i krzaków oraz utylizacja gałęzi
- f) prześwietlenie koron drzew
- g) wymiana oznakowania pionowego
- h) oczyszczenie przepustów, korytek ściekowych i studzienek ściekowych
- i) ścinka poboczy w obrębie obiektów inżynierskich
- j) wykonanie wodościeków
- k) usuwanie skutków nawałnic (połamanych konarów, rozmytych skarp, oczyszczania dróg z namułu, itp.)
- l) ręczne i mechaniczne wykaszanie poboczy dróg oraz pasów drogowych na całej szerokości w obrębie skrzyżowań i w obszarach zabudowanych

m) oczyszczanie w okresie zimowym obiektów inżynierskich, ręczne usuwanie śliskości występujących lokalnie.

Szczegółowy zakres ważniejszych robót wykonanych przez pracowników obwodu drogowego, z podziałem na gminy przedstawia tabela.

Wykaz ważniejszych robót wykonanych siłami własnymi od stycznia do listopada 2018 r.							
Lp.	Rodzaj robót	Jedn. Miary	Gmina Mogilno 164,6 km	Gmina Dąbrowa 55,5 km	Gmina Strzelno 103,3 km	Gmina Jeziora Wielkie 70,8 km	Razem drogi powiatowe 394,2 km
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Remont cząstkowy nawierzchni masą na zimno	Mg	35,49	29,30	42,40	18,60	125,79
2	Umocnienie poboczy	m ²	140	80	220	330	770
3	Wycinka krzewów	m ²	41208	29240	23550	11690	105688
4	Prześwietlenie korony drzew	szt.	749	25	203	-	977
5	Koszenie traw i chwastów mechanicznie	1000m ²	1651,6	539,3	1036,8	529,2	3756,9
6	Koszenie traw i chwastów ręcznie (STIHL)	1000m ²	182,9	68,9	73,9	23,9	349,6
7	Wymiana i ustawienie znaków drogowych	szt.	145	125	149	94	513
8	Oczyszczenie nawierzchni z piasku	m ²	27900	-	4700	-	32600
9	Oczyszczenie chodników	m ²	23500	-	5300	-	28800
10	Utylizacja gałęzi (rębak)	mp	8530	1980	4400	3210	18120

VI. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2018 ROKU

Planuje się dalsze wykonywanie robót na sieci dróg powiatowych, będą to między innymi:

- remont cząstkowy dróg o nawierzchni tłuczniowej i bitumicznej
- naprawa chodników
- poprawa odwodnienia korony drogi
- profilowanie dróg gruntowych
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego
- prześwietlenie koron drzew, odkrzaczanie dróg i utylizacja gałęzi
- oczyszczenie przepustów drogowych
- ścinka poboczy
- sadzenie drzewek