

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w MOGILNIE
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20
tel./fax 52 315 70 47
Regon 092365448, NIP 557-15-22-243

Mogilno, 07.11.2019r.



[Handwritten signature]
Kopia dla urzędu
**Przewodniczący
Rady Powiatu
w Mogilnie**
[Handwritten signature]

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przesyła w załączeniu „ Informację o stanie dróg powiatowych oraz wykonaniu planu remontu i napraw od 01.01.2019 r. do 31.10.2019 r. ”

Z poważaniem

[Handwritten signature]
p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Tomasz Werbinski

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie

INFORMACJA O STANIE DRÓG POWIATOWYCH ORAZ WYKONANIU PLANU REMONTÓW I NAPRAW OD 01.01.2019R. DO 31.10.2019R.

- I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH
- II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH
- III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU
- IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI, REMONTÓW I ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH
W OD 01.01.2019 R. DO 31.10.2019R.
- V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI
- VI. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2019 ROKU

Mogilno, 7 listopada 2019 r.

I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Długość dróg publicznych stanowiących własność Samorządu Powiatu Mogileńskiego wynosi **398,5 km**, w tym 10,1 km to drogi miejskie:

w mieście **Mogilno** – ul. Padniewska, ul. Kościuszki, ul. Witosa i ul. Niezłomnych.

w mieście **Strzelno** – ul. Cieślewicza, ul. Miradzka, ul. Szulczewskiego, ul. Parkowa.

Długości dróg w poszczególnych gminach z podziałem na rodzaje nawierzchni przedstawia poniższa tabelka.

Rodzaj nawierzchni	Ogółem w ZDP (km)	w tym w gminie:			
		Dąbrowa	Jeziora Wielkie	Mogilno	Strzelno
bitumiczna	364,3	51,5	69,5	141,8	102,5
tłuczniowa	7,1	1,6	0,4	4,1	-
brukowcowa	7,1	0,1	-	3,7	3,3
betonowa	0,8	-	-	0,8	-
gruntowa	19,2	2,3	0,9	14,2	1,8
Ogółem:	398,5	55,5	70,8	164,6	107,6
	100,0%	13,9%	17,8%	41,3%	27,0%

Drogi powiatowe pomimo zaliczenia do jednej kategorii, posiadają bardzo różnicowane parametry techniczne. Szerokość jezdni tych dróg waha się od 3,5 m do 7 m, pobocza posiadają szerokość od 0,5 m do 1,5 m.

Drogi powiatowe o nawierzchni gruntowej stanowią zaledwie 4,9 % całkowitej długości dróg powiatowych, jednak należy zwrócić uwagę, że większość dróg powiatowych nie posiada parametrów określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z tym rozporządzeniem drogi powiatowe powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom dróg G i Z oraz wyjątkowo klasie L, a to oznacza, że szerokość jednego pasa ruchu powinna wynosić 3,5 m do 3 m. Niestety, drogi których szerokość jezdni wynosi min. 6,0 m stanowią 6,6 procent ogólnej długości sieci dróg powiatowych.

Z uwagi na bardzo zróżnicowane natężenie ruchu na drogach powiatowych oraz ich znaczenie w transporcie drogowym, Zarząd Dróg Powiatowych uznał za zasadne wyodrębnienie z całej sieci dróg powiatowych tzw. „Sieć podstawową”, którą należy traktować priorytetowo, przede wszystkim przy planowaniu przebudowy i remontu dróg oraz tzw. „Sieć uzupełniająca”.

Wg oceny Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie „Sieć podstawowa” tworzą n/w odcinki dróg powiatowych:

Lp	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	L	2342 C	Wenecja – Dąbrowa	13+595	15+466	1,871
2	G	2348 C	Oćwieka – Niestronno	4+738	5+590	0,852
3	L	2350 C	Rudunek - Niestronno – Dąbrowa	9+801 10+237	9+931 21+565	0,130 11,328
4	L	2401 C	Mokre - Krzekotowo – Pakość odc. Krzekotowo – Pakość	3+857	5+951	2,094
5	L	2406 C	Krzekotowo – Wszedzień	0+000	9+904	9,904
6	G	2408 C	Niestronno – Mogilno	0+000	10+173	10,173
7	L	2411 C	Huta Pałędzka – Padniewko odc. Pałędzie Dolne – Padniewko	2+140	8+493	6,353
8	Z	2412 C	Pałędzie Dolne – gr. woj.(Kruczowo)	0+000	1+300	1,300
9	Z	2417 C	Mogilno - Chabsko - droga nr 15	0+000	6 +042	6,042
10	G	2420 C	Mogilno – Bielice	0+000	4+667	4,667
11	G	2421 C	Goryszewo – Kwieciszewo	0+000	2+948	2,948
12	L	2426 C	Mogilno – Strzelce	0+000	10+560	10,560
13	Z	2437 C	Gębice - Ostrowo – Wójcin	0+000	13+984	13,984
14	Z	2452 C	Strzelno - Ostrowo - gr. woj. (Orchowo)	0+000	10+335	10,335
15	Z	2453 C	Strzelno - Wójcin - gr. woj. (Kownaty)	0+000	14+185	14,185
16	Z	2455 C	Młyny – Włostowo	0+000	7+148	7,148
17	G	2469 C	Inowrocław – Markowice	8+125	12+442	4,317
18	Z	2550 C	Broniewice - Kołodziejewo - droga nr 2426	10+826	13+552	2,726
19	L	2581 C	Kruszwica - Włostowo - Krzywe Kolano	10+239	20+010	9,771
				Razem :		130,688

„Sieć uzupełniająca” tworzą pozostałe odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	Z	2337 C	Żnin - Jadowniki – Szczepanowo	11+885	12+855	0,970
2	L	2339 C	Żnin - Ostrówce – Szczepanowo	11+438	14+588	3,150
3	L	2347 C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo - Pakość	12+890	19+664	6,774
4	L	2373 C	Wilkowo - Słaboszewo – Mierucin	0+800	9+392	8,592
5	L	2401 C	Mokre - Krzekotowo	0+000	3+857	3,857
6	L	2402 C	Słaboszewo – Krzekotowo	0+000	2+180	2,180
7	Z	2403 C	Dąbrowa – Mierucin	0+000	3+333	3,333
8	L	2404 C	Mierucin – Kołodziejewo	0+000	2+898	2,898
9	L	2405 C	Parlin – Wszedzień	0+000	5+951	5,951
10	L	2407 C	Kołodziejewko - Kołodziejewo – Trląg	0+000	2+055	2,055
11	L	2409 C	Głębozeczek – Józefowo	0+000	4+623	4,623
12	L	2410 C	Niestronno – Józefowo	0+000	4+550	4,550
13	L	2411 C	Huta Pałędzka – Pałędzie Dolne	0+000	2+140	2,140
14	L	2413 C	Wiecanowo – Szczeglin	0+000	5+895	5,895
15	L	2414 C	Wieniec – Wiecanowo	0+000	6+470	6,470
16	L	2415 C	Pałędzie Dolne – Padniewo	0+000	7+220	7,220
17	L	2416 C	Mogilno - Stawiska - gr. woj. (Wydartowo)	0+000	5+493	5,493
18	Z	2418 C	Chabsko – Wylatowo	0+000	1+734	1,734
19	L	2419 C	Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo)	0+000	3+960	3,960
20	L	2422 C	Czarnotul – Kwieciszewo	0+000	6+029	6,029
21	L	2423 C	Krzyżanna – Kunowo	0+000	4+990	4,990
22	L	2424 C	Czarnotul – Goryszewo	0+000	3+887	3,887
23	L	2425 C	Skrzeszewo – Olsza	0+000	3+153	3,153
24	Z	2427 C	Słaboszewko – Mokre	0+000	2+385	2,385
25	L	2428 C	Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemżał)	0+000	3+467	3,467
26	L	2429 C	Wylatowo - Szydłówek - gr. woj. (Szydłowo)	0+000	4+071	4,071
27	Z	2430 C	Wylatowo – Wasielewko	0+000	3+554	3,554
28	L	2431 C	Wasielewko – Procyń	0+000	7+240	7,240
29	L	2432 C	Marcinkowo - Łosośniki - gr. woj. (Trzemżał)	0+000	6+263	6,263
30	L	2433 C	Żabienko – Gębice	0+000	5+692	5,692
31	L	2434 C	droga nr 262 - Bielice - dr nr 262	0+000	1+964	1,964
32	L	2435 C	Kwieciszewo – Marcinkowo	0+000	1+570	1,570

33	L	2436 C	Dzierżążno – Procyń	0+000	6+483	6,483
34	L	2438 C	Gębice – Łąkie	0+000	6+393	6,393
35	Z	2439 C	Rzadkwin – Jeziorki	0+000	3+996	3,996
36	L	2440 C	Górki – Markowice	0+000	4+330	4,330
37	L	2441 C	Markowice – Bożejewice	0+000	2+878	2,878
38	L	2442 C	Kopanie – Ciechrz	0+000	3+801	3,801
39	Z	2443 C	Rzadkwin – Ciechrz	0+000	3+162	3,162
40	L	2444 C	Ciechrz – Strzelno	0+000	4+118	4,118
41	L	2445 C	Żegotki – Bożejewice	0+000	3+073	3,073
42	L	2446 C	Dąbek - Sławsko Dolne	0+000	2+434	2,434
43	Z	2447 C	Sławsko Dolne – Strzelno	0+000	3+640	3,640
44	L	2448 C	Stodoły - Książ – Sukowy	0+000	4+750	4,750
45	L	2449 C	Strzelno – Jaworowo	0+000	13+163	13,163
46	L	2450 C	Stodoły - Kraszyce – Polanowice	0+000	0+886	0,886
47	L	2451 C	Młynice - Sukowy – Baranowo	0+000	3+212	3,212
48	L	2454 C	Nowa Wieś – Proszyska	0+000	2+838	2,838
49	L	2456 C	Wronowy – Mirosławice	0+000	4+153	4,153
50	Z	2457 C	Kościeszki - Jeziora Wielkie	0+000	7+755	7,755
51	Z	2458 C	Kuśnierz – Wójcin	0+000	4+723	4,723
52	L	2459 C	Jeziora Wielkie - Siedlimowo - gr. woj. (Wtórek)	0+000	6+686	6,686
53	L	2460 C	Kożuszkowo - Wola Kożuszkowa	0+000	3+521	3,521
54	L	2461 C	Wójcin – Siedlimowo	0+000	4+310	4,310
55	Z	2462 C	Gaj - Wysoki Most - gr. woj. (Mlecze)	0+000	3+843	3,843
56	L	2463 C	Przyjezierze - Nowa Wieś	0+000	2+370	2,370
57	Z	2464 C	Nożyczyn - Lenartowo - gr. woj. (Radwanczewo)	0+000	3+166	3,166
58	L	2465 C	Pomianki – Kożuszkowo	0+000	2+515	2,515
59	L	2466 C	Włostowo – Siemionki	0+000	1+178	1,178
60	L	2467 C	Rzeszyn – Rzeszynek	0+000	1+003	1,003
61	L	2468 C	Lubstówek - Krzywe Kolano	0+000	3+304	3,304
62	Z	2562 C	Balice – Rzadkwin	3+774	7+255	3,481
63	L	2563 C	Ódrzychowo – Górki	1+559	2+235	0,676
64	Z	2564 C	Balice - Górki – Ciechrz	1+223	8+820	7,597
65	L	2565 C	Janowice–Bożejewice–Sławsk	3+081	5+514	2,433
				Razem :		267,822

Należy zasygnalizować, że na sieci uzupełniającej szczególnie uciążliwe w utrzymaniu są n/w odcinki dróg o nawierzchni nieulepszonej (tłuczniowej) :

- Kołodziejewko – Kołodziejewo
- Żabienko – Gozdanin
- Wylatowo – Szydłówek
- Krzyżanna – Kunowo
- Kopanie – Ciechrz
- Goryszewo – Skrzyszewo

Drogi te wymagają napraw kilka razy w roku i dla poprawy komfortu jazdy winny otrzymać nawierzchnię bitumiczną.

II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH

1. MOSTY

W ciągach dróg powiatowych Powiatu Mogileńskiego znajduje się 8 obiektów mostowych o łącznej długości 122,6 mb i 1199 m² powierzchni, w tym 3 wiadukty n/kol. o łącznej długości 63,6 mb i 738 m² powierzchni.

Zestawienie administrowanych obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych wraz ze średnią oceną uzyskaną w wyniku dokonanych w 2019 roku przeglądów rocznych – podstawowych.

Przeglądy roczne – podstawowe

Lp.	Lokalizacja obiektu	Rodzaj przeszkody	Materiał konstrukcyjny	Ocena średnia
1.	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (nr 2581C) m. Włostowo	kanal melioracyjny	kam.-ceglany	3,18
2.	Czarnotul – Kwieciszewo (nr 2422C) m. Nowy Młyn	rz. Noteć Zachodnia	stal	3,73
3.	Żabienko – Gębice (nr 2433C) m. Marcinkowo I	linia kolejowa	beton	3,45
4.	Marcinkowo – Łosośniki (nr 2432) m. Marcinkowo	linia kolejowa	beton	4,90
5.	Wylatowo – gr.woj.(nr 2419C) m. Wylatowo	kanal melioracyjny	beton zbrojony	3,50
6.	Czarnotul – Goryszewo (nr 2424C) m. Goryszewo II	rz. Panna	beton zbrojony	3,82
7.	Mogilno – Bielice (nr 2420C) m. Goryszewo I	rz. Panna	beton zbrojony	4,15
8.	Mogilno – Chabsko (nr 2417C) m. Stawiska	linia kolejowa	beton zbrojony	3,50

Stan techniczny obiektów mostowych, jak widać jest zróżnicowany. W dobrym stanie są obiekty w miejscowościach Goryszewo I, Stawiska, Nowy Młyn oraz przebudowany w 2015 roku obiekt w Marcinkowie. Niezadowolający jest stan techniczny wiaduktu w miejscowości Marcinkowo I nad nieczynną linią kolejową Mogilno – Orchowo w ciągu drogi powiatowej nr 2433C Żabienko – Gębice. Na niską ocenę wiaduktu wpływ mają przede wszystkim zarysowania sklepienia i ścian czołowych.

Obiekty mostowe w m. Włostowo oraz w m. Marcinkowo I, docelowo wymagają wymiany izolacji. Wymiana izolacji na ww. obiektach, z uwagi na znaczne koszty remontów, będzie wykonywana sukcesywnie, w miarę posiadanych środków finansowych, wg ważności zagrożeń.

Na podstawie dokonanej kontroli rocznej – w ramach przeglądu podstawowego obiektów mostowych – stwierdzono, że ich stan nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

2. STAN TECHNICZNY PRZEPUSTÓW

W ciągu dróg powiatowych znajdują się 264 przepusty o łącznym świetle 175,9 m. Stan techniczny tych obiektów jest bardzo zróżnicowany. Niektóre z tych obiektów zostały zamulone z powodu nie wykonywania od lat prac związanych z renowacją rowów przydrożnych i melioracyjnych, co w konsekwencji prowadzi do ich niszczenia.

Z uwagi na ograniczone nakłady finansowe na drogi powiatowe zasadnym byłoby współfinansowanie zadań związanych z poprawą odwodnienia dróg oraz terenów przyległych do nich przez gminne spółki wodne i samorządy gminne.

III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

1. Oznakowanie.

Duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach ma oznakowanie pionowe i poziome. Dlatego też w roku bieżącym zarząd dróg kontynuował wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnianie brakujących znaków i tablic.

W roku bieżącym zakupione zostały znaki drogowe, tablice drogowskazowe, lustra, słupki do znaków i obejmy.

Prace związane z ustawieniem i wymianą oznakowania wykonywane są przez pracowników obwodu drogowego.

Podczas wymiany oznakowania pionowego korygowana jest również lokalizacja znaków w stosunku do krawędzi jezdni oraz montaż na wys. ponad 2,0 m.

W ramach zakupu usług pozostałych zlecono wykonanie oznakowania poziomego na powierzchni **4 062,94 m² za kwotę 5,9 tys. zł.**

2. Poręcze zabezpieczające.

Również w ramach poprawy bezpieczeństwa kontynuowane są prace związane z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, tj. pachołków drogowych, tablic prowadzących na łukach, tzw. „sierżanty” i poręczy drogowych.

IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI I REMONTÓW do 31.10.2019 r.

1. Inwestycje – 1 431 tys. zł

W zakresie inwestycji wykonano:

- Modernizację dróg –wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonania nakładek bitumicznych o średniej grubości 4 cm.

1. Nr 2453C Strzelno-Wójcin w m. Strzelno (ul. Miradzka) od km 0+243 do km 0+783 długość. 540 m, szer. 6,0 m, pow. 3 240 m ²	95 tys. zł
2. Nr 2453C Strzelno-Wójcin w m. Nowa Wieś od km 8+180 do km 8+380 długość. 202 m, szer. 6,0 m, pow. 1 212 m ²	50 tys. zł
3. Nr 2453C Strzelno-Wójcin w m. Nowa Wieś od km 9+281 do km 9+576 długość. 295 m, szer. 6,0 m, pow. 1 770 m ²	70 tys. zł
4. Nr 2439C Rządkwini-Jeziorki od km 0+020 do km 0+420 długość. 400 m, szer. 5,5 m, pow. 2 200 m ²	85,4 tys. zł
5. Nr 2403C Dąbrowa- Mierucin od km 1+300 do km 2+400 długość. 1100 m, szer. 5,2 m, pow. 5 720 m ²	190 tys. zł
6. Nr 2408C Niestronno-Mogilno od km 0+300 do km 0+570 długość. 440 m, szer. 6,0 m, pow. 2 640 m ²	99 tys. zł
7. Nr 2435C Kwieciszewo-Marcinkowo od km 0+060 do km 0+680 długość. 620 m, szer. 5,0 m, pow. 3 100 m ²	82 tys. zł
8. Nr 2443C Rządkwini-Ciechrz od km 1+415 do km 2+265 długość. 850 m, szer. 5,5 m, pow. 4 675 m ²	130 tys. zł
9. Nr 2447C Sławsko Dolne-Strzelno od km 2+300 do km 2+750 długość. 450 m, szer. 5,0 m, pow. 2 250 m ²	60 tys. zł
10. Nr 2456C Wronowy-Mirowsławice od km 1+700 do km 2+042 długość. 342 m, szer. 5,0 m, pow. 1 710 m ²	58 tys. zł
11. Nr 2463C Przyjezierze-Nowa Wieś od km 0+013 do km 1+220 długość. 1207 m, szer. 5,0 m, pow. 6 035 m ²	194 tys. zł
12. Nr 2464C Nożyczyn-Lenartowo od km 2+550 do km 2+850 długość. 300 m, szer. 5,0 m, pow. 1 500 m ²	40 tys. zł
13. Nr 2426C Mogilno-Strzelce od km 1+850 do km 3+000 długość. 1150 m, szer. 5,0 m, pow. 5 750 m ²	208 tys. zł
14. Nr 2411C Markowice-Bożejewice od km 0+017 do km 0+173 długość. 156 m, szer. 5,5 m, pow. 858 m ²	37 tys. zł
długość. 8 052 m	pow. 42 660 m ² 1 398,4 tys. zł

- Opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Budowa chodnika w ciągu dr. nr 2452C Strzelno-Ostrowo-gr. woj. na odc. ul. Sulczewskiego w m. Strzelno” 32,6 tys. zł.

2. Remonty dróg powiatowych – 132,2 tys. zł

Remont drogi powiatowej nr 2416C Mogilno - Stawiska – granica woj., odcinek Gozdawa – Izdby od km 3+450 do km 4+449 na odcinku długości 0,999 km.

3. Zakup usług pozostałych – 1 367,9 tys. zł

W ramach bieżącego utrzymania dróg do 31.10.2019r. m.in. wykonano następujące zadania :

- dokumentacje techniczne - **102,4 tys. zł**
- zimowe utrzymaniowe dróg - **95,9 tys. zł**
- urządzenia zabezpieczające - **34,9 tys. zł**

w tym:

- ustawienie barier sprężystych na drodze nr 2405C Parlin-Wszedzień w m. Wszedzień - 120 mb

- ustawienie barier sprężystych na drodze nr 2454C Nowa Wieś-Proszyska w m. Nowa Wieś - 56 mb

● remonty cząstkowe, powierzchniowe utwalenie **38 558 m² / 782,0 tys. zł**

w tym:

remonty cząstkowe nawierzchni bitum. grysem i emulsją 35 703 m² / 590,8 tys. zł
remonty cząstkowe nawierzchni bitum. masą bitumiczną 2 855 m² / 191,2 tys. zł

● oznakowanie poziome **4 062,94 m² / 59,9 tys. zł**

w tym:

- wykonanie i odnowa oznakowania poziomego na drogach powiatowych – 4 062,94 m²

● remonty dróg gruntowych **50 968,00 m² / 21,0 tys. zł**

w tym:

profilowanie równiarką wraz z zagęszczeniem walcem dróg (wbudowano 525 Mg kruszywa):

- nr 2416 C Mogilno-Stawiska- gr. woj. (Wydartowo) odc. Wyrobki-Gozdawa od km 1+660 do km 2+530 na dł. 0,870 km, na pow. 4 335 m², wbudowano 25 Mg kruszywa,
- nr 2442 C Kopanie – Ciechrz odc. Kopanie - Wymysłowice od km 0+000 do km 1+850 na dł. 1,850 km, na pow. 7 400 m², wbudowano 50 Mg kruszywa,
- nr 2433 C Żabienko – Gębice odc. Żabienko - Gozdanin od km 0+000 do km 2+800 na dł. 2,800 km, na pow. 14 000 m², wbudowano 100 Mg kruszywa,
- nr 2407 C Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg od km 0+830 do km 2+055 dł. 1,225 km, na pow. 6 125 m², wbudowano 50 Mg kruszywa,
- nr 2423 C Krzyżanna - Kunowo od km 1+884 do km 4+990 na dł. 3,106 km, na pow. 12 424 m², wbudowano 125 Mg kruszywa,
- nr 2432 C Marcinkowo-Łosośniki-gr. woj.(Trzemża) od km 4+592 do km 6+263 na dł. 1,671 km , na pow. 6 684 m², wbudowano 100 Mg kruszywa,
- nr 2433 C Żabienko-Gębice od km 0+000 do km 2+800 na dł. 2,800 km, na pow. 14 000 m², wbudowano 75 Mg kruszywa

● regulacja poboczy na dł. 11 136 m, **pow. 20 285 m² – 77,0 tys. zł**

w tym :

ścinka poboczy dróg wraz z odwozem urobku:

- nr 2449 C Strzelno – Jaworowo na odc. Miradz-Jaworowo na dł. 3 100 m, na pow. 4 960 m²,
- nr 2452 C Strzelno – Ostrowo – gr. woj. (Orchowo) na dł. 1 600 m, na pow. 3 200 m²,
- nr 2408 C Mogilno – Niestronno na dł. 350 m, na pow. 350 m²,
- nr 2411 C Huta Pałędzka – Padniewko na dł. 400 m, pow. 800 m²,
- nr 2409 C Głęboczek – Józefowo odc. drogi betonowej na dł. 520 m, na pow. 1 040 m²,
- nr 2416 C Mogilno – Stawiska gr. woj. (Wydartowo) odc. Izdby na dł. 550 m, na pow. 1100 m²,
- nr 2447 C Sławsko Dolne – Strzelno na dł. 970 m, na pow. 1940 m²,
- nr 2415 C Pałędzie Dolne-Padniewo na dł. 1 210 m, na pow. 2 420 m²,
- nr 2450 C Stodoły – Kraszyce – Polanowice na odc. Stodoły – gr. powiatu na dł. 800 m, pow. 1600 m²
- nr 2426 C Mogilno-Strzelce w m. Mogilno ul. Niezłomnych str. L na dł. 112 m, pow. 112 m²,
- nr 2401 C Mokre-Krzekotowo-Pakość str. L i P na dł. 1230 m, pow. 2469 m²,
- nr 2464 C Nożyczyn-Lenartowo str. L i P na dł. 294 m, pow. 294 m²,

● remont obiektów mostowych – **9,5 tys. zł**

w tym:

- chemiczne zwalczanie zakrzaczenia na obiektach mostowych dróg powiatowych nr 2417C, 2419C, 2420C, 2422C, 2424C, 2432C, 2433C na powierzchni 5 300 m².
- wymiana uszkodzonej balustrady o dł. 2 m na wiadukcie kolejowym, na dr. 2417C Mogilno-Chabsko-dr. nr 15 w m. Stawiska str. L
- wymiana uszkodzonej balustrady o dł. 3 m na wiadukcie kolejowym, barier sprężystych na dł. 16 m oraz słupków mocujących 4 szt. na dr. 2417C Mogilno-Chabsko-dr. nr 15 w m. Stawiska str. P

4. Inne roboty – 226,2 tys. zł

w tym m. in. :

- świadczenie usług podnośnikiem koszowym przy prześwietlaniu koron drzew w ciągu dróg:
nr 2410 C Niestronno – Józefowo - 109 szt.
nr 2456 C Wronowy - Mirosławice - 45 szt.
- naprawa zerwanej studzienki ściekowej i kolektora Ø 200 mm dł. 46m w ciągu drogi pow. nr 2411 C Huta Pałędzka – Padniewko w miejscowości Pałędzie Kościelne,
- naprawa uszkodzonej studzienki ściekowej i wymiana kratki ściekowej w ciągu drogi nr 2350 C Rudunek-Niestronno-Dąbrowa w m. Parlinek w km 16+392 str. P,

- wymiana uszkodzonej bariery ochronnej dł. 5 m w ciągu drogi nr 2417 C Mogilno – Chabsko – dr. krajowa 15 w m. Mogilno skrzyżowanie ul. Kościuszki-Hallera,
- ustawienie w trybie awaryjnym zniszczonej bariery ochronnej typu „A” na drodze nr 2426C Mogilno-Strzelce na dł. 5 m
- naprawę uszkodzonego przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2414C Wieniec - Wiczanowo w m. Wieniec w km 0+703 str. P,
- naprawa rozjechanego chodnika w ciągu drogi nr 2453 C Strzelno-Wójcin – gr. woj. (Kownaty) w m. Wójcin str. L
od km 12+723 do km 12+750 na dł. 27 m o szer. 1,5 m,
od km 12+759 do km 12+915 na dł. 97 m (bez wjazdów) szer. 1,5 m,
- naprawa zerwanego kolektora ściekowego Ø 300 mm w ciągu drogi powiatowej nr 2438 C Gębice-Łąkie w m. Zbytowo w km. 1+880 do km. 1+890 str. P,
- prześwietlenie korony drzew wraz z wywozem gałęzi w ciągach dróg:
 1. nr 2420 C Mogilno – Bielice
od km 0+ 300 do km 4+200 - 8 szt.
 2. nr 2426 C Mogilno – Strzelce
od km 1+800 do km 10+150 - 12 szt.
 3. nr 2408 C Niestronno – Mogilno
od km 7+600 do km 9+600 - 5 szt.
 4. nr 2411 C Huta Palędzka – Padniewko
od km 2+500 do km 8+100 - 10 szt.
 5. nr 2350 C Rudunek – Niestronno - Dąbrowa
od km 10+ 200 do km 21+200 - 15 szt.
 6. nr 2401C Mokre – Krzekotowo – Pakość
od km 2+ 500 do km 5+300 - 18 szt.
 7. nr 2564C Balice – Górki – Ciechrz
od km 3 + 800 do km 5+800 - 10 szt.
 8. nr 2406 C Krzekatowo - Wszedzień
od km 2+600 do km 9+900 - 12 szt.
 9. nr 2449C Strzelno - Jaworowo
od km 0+900 do km 5+200 - 20 szt.
 10. nr 2455 C Młyny – Włostowo
od km 0 +300 do km 6+700 - 10 szt.
 11. nr 2459C Jeziora Wielkie – Siedlimowo
od km 2+200 do km 5+300 - 20 szt.
 12. nr 2458C Kuśnierz- Wójcin
od km 0+800 do km 3+900 - 10 szt.

RAZEM : 150 szt.

- wycinka drzew przy drogach powiatowych gmin Mogilno, Dąbrowa – 303 szt,
- wycinka drzew przy drogach powiatowych gminy Strzelno i Jeziora Wielkie – 321 szt,
- wykonanie naprawy i wymiany zniszczonych elementów oznakowania dróg pow. nr 2420C i 2431C,
- pielęgnacja zieleni drogowej poprzez dwukrotne koszenie kosiarką bijakową poboczy i skarp rowów na drogach powiatowych:
 1. nr 2455C Młyny-Włostowo na długości 7 050 m , powierzchni 40 300 m²
 2. nr 2581C Kruszwica-Włostowo-Krzywe Kolano na długości 8 900 m, powierzchni 52 400 m²
 3. nr 2457C Kościeszki-Jeziora Wielkie-droga krajowa nr 25 odcinku do dr. Włostowo-Krzywe Kolano-Dobsko-Jeziora Wielkie-dr. krajowa nr 25 na długości 7 755 m, powierzchni 18 020m²
 4. nr 2453C Strzelno-Wójcin- gr. woj. (Kownaty) na odc. Wójcin-gr. woj.(Kownaty) na długości 1800 m, pow. 14 400 m²,
- chemiczne zwalczanie traw i chwastów na chodnikach w ciągu dróg powiatowych nr 2426C, 2408C, 2417C, 2420C, 2438C, 2453C, 2448C na powierzchni 4 050 m².

5. Zakup ważniejszych materiałów do utrzymania dróg - 112,1 tys. zł

Do dnia 31.10.2019r. zakupiono:

- mieszankę mineralno-asfaltową na zimno – 49,04 Mg
- piasek – 135 Mg
- kruszywo – 40 Mg
- solankę 168,182 m³
- znaki drogowe – 195 szt.
- słupki do znaków – 105 szt.
- lustra drogowe – 6 szt.
- obejmy – 400 szt.
- beton – 3,1 m³
- cement – 1,5 t
- pokrywę betonową – 1 szt.

V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI

Są to prace wykonywane przez robotników drogowych zarządu dróg.

Do ważniejszych prac wykonywanych przez robotników służby liniowej w ciągu całego roku należą:

- a) remont chodników
- b) remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy na zimno
- c) ręczne posypywanie kruszywem pocących się nawierzchni bitumicznych
- d) uzupełnianie kruszywem zaniżonych poboczy
- e) wycinka drzew i krzaków oraz utylizacja gałęzi
- f) prześwietlenie koron drzew
- g) wymiana oznakowania pionowego
- h) oczyszczenie przepustów, korytek ściekowych i studzienek ściekowych
- i) ścinka poboczy w obrębie obiektów inżynierskich
- j) wykonanie wodościeków
- k) ręczne i mechaniczne wykaszanie poboczy dróg oraz pasów drogowych na całej szerokości w obrębie skrzyżowań i w obszarach zabudowanych
- l) oczyszczanie w okresie zimowym obiektów inżynierskich, ręczne usuwanie śliskości występujących lokalnie.

Wykaz robót wykonanych przez pracowników obwodu drogowego, z podziałem na gminy przedstawia tabela.

Lp.	Rodzaj prac	Gmina Mogilno	Gmina Dąbrowa	Gmina Strzelno	Gmina Jeziora Wielkie	Razem
1.	Koszenie mechaniczne (m ²)	1186680	413610	729188	541370	2870848
2.	Koszenie traw i chwastów ręczne (m ²)	159970	41400	32450	29780	263600
3.	Wycinka krzaków (m ²)	20695	8920	7330	7070	44015
4.	Utylizacja krzewów i gałęzi (mp)	4750	1095	3702	2195	11742
5.	Ustawienie znaków drogowych (szt.)	207	35	136	103	481
6.	Naprawa chodnika (m ²)	160	-	55	279	494
7.	Ułożenie krawężników (mb)	-	-	-	102	102
8.	Ustawienie obrzeży (mb)	-	-	-	73	73
9.	Remont masą na zimno (Mg)	34,61	17,00	24,88	14,15	90,64
10.	Prześwietlenie koron drzew, obcięcie odrostów od drzew (szt.)	532	153	426	25	1136
11.	Oczyszczenie nawierzchni i chodników (m ²)	25720	-	6100	-	31820

12.	Umocnienie, uzupełnienie pobocza (m ²)	720	80	490	340	1630
13.	Remont nawierzchni tłuczniowej (km/m ²)	21+430/5 300	0+020/ 20	2+300/ 400	-	23+750/ 5720
14.	Remont nawierzchni gruntowej (km/m ²)	6+500/ 1780	-	-	-	6+500/ 1780

VI. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2019 ROKU

Planuje się dalsze wykonywanie robót na sieci dróg powiatowych, będą to między innymi:

- remont częściowy dróg o nawierzchni tłuczniowej i bitumicznej
- naprawa chodników
- poprawa odwodnienia korony drogi
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego
- prześwietlenie koron drzew, odkrzaczanie dróg i utylizacja gałęzi
- oczyszczenie przepustów drogowych
- ścinka poboczy
- sadzenie drzewek
- wykonanie wodościeków
- wycinka drzew
- likwidacja gołoledzi i odśnieżanie