

UCHWAŁA NR/2020

Rady Powiatu Mogileńskiego

z dnia2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2019r. poz. 511, 1571, 1815) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3, art. 8 pkt 2, art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019r. poz. 2475, 2493) oraz art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r. poz. 1123)

**Rada Powiatu Mogileńskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Mogileński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

1) relacja: STRZELNO- LUBSTÓWEK (przez: Strzelno P.DW ul. Towarowa, Strzelno ul. Topolowa, Strzelno III – ul. Powstańców Wlkp., Młyny, Kijewice, Witkowo, Mirosławice, Sierakowo, Włostowo, Siemionki, Włostowo, Golejewo I, Gopło, Dobsko, Rzeszynek, Rzeszyn, Lubstówek),

2) relacja: WÓJCIN - STRZELNO - WRONOWY - WÓJCIN (przez: Wójcin Pętla, Nowa Wieś, Miradz, Łąkie Zofijówka, Strzelno PDW, Strzelno Powst. Wlkp. II, Młyny, Młyny II, Wronowy, Proszyska, Kuśnierz, Kożuszkowo, Kożuszkowo I, Wola Kożuszkowa, Wola Kożuszkowa I, Siedlimowo, Siedlimowo II, Siedlimowo I, Wójcin Pętla).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie

do uchwały nr2020

Rady Powiatu Mogileńskiego

z dnia 2020 r.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, publiczny transport zbiorowy to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest, właściwy ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, powiat: na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Przewozy powiatowe to przewozy wykonywane na terenie co najmniej dwóch gmin, ale nie wykraczające poza obszar jednego powiatu.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 8 ww. ustawy organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 16 maja 2019 r. uchwalona została ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie w dniu 18 lipca 2019 r. Ustawa przewiduje możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii komunikacyjnych. Jednym z warunków skorzystania z dopłaty jest pełnienie funkcji organizatora, o którym mowa w art. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Określone w ustawie zadania organizatora wykonuje - w przypadku powiatu – Starosta.

Na podstawie art. 22 ust.1 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zgodnie z ust. 2 cyt. przepisu zawarcie przedmiotowej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W związku z powyższym podjęcie przez Radę Powiatu uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego jest uzasadnione.