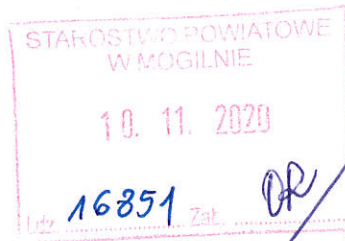


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w MOGILNIE  
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20  
tel. 52 315 70 47, fax 52 315 70 50  
Regon 092365448, NIP 557-15-22-243



Mogilno, dnia 10.11.2020 r.

*Pracę o sprawach  
na kolejnym zarząd  
i przedstawie  
po zwołaniu  
radnym*

**Przewodniczący  
Rady Powiatu  
w Mogilnie**

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przesyła w załączeniu „Informację o stanie dróg powiatowych oraz wykonaniu planu remontu i napraw od 01.01.2020 r. do 31.10.2020 r.”

Z poważaniem

*[Signature]*  
p.o. Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
Tomasz Werbiński

**Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie**

**INFORMACJA O STANIE DRÓG POWIATOWYCH  
ORAZ WYKONANIU PLANU REMONTÓW I NAPRAW  
od 01.01.2020 r. do 31.10.2020 r.**

- I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH
- II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH
- III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU
- IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI, REMONTÓW I ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH
- V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI
- VI. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2020 ROKU

Mogilno, dnia 10 listopada 2020 r.

## I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Długość dróg publicznych stanowiących własność Samorządu Powiatu Mogileńskiego wynosi **398,5 km**, w tym 10,1 km to drogi miejskie:

w mieście **Mogilno** – ul. Padniewska, ul. Kościuszki, ul. Witosa, ul. Niezłomnych.

w mieście **Strzelno** – ul. Cieślewicza, ul. Miradzka, ul. Szulczewskiego, ul. Parkowa.

Długości dróg w poszczególnych gminach z podziałem na rodzaje nawierzchni przedstawia poniższa tabela.

Rodzaj nawierzchni	Ogółem w ZDP (km)	w tym w gminie:			
		Dąbrowa	Jeziora Wielkie	Mogilno	Strzelno
bitumiczna	364,3	51,5	69,5	141,8	102,5
tłuczniowa	7,1	1,6	0,4	4,1	-
brukowcowa	7,1	0,1	-	3,7	3,3
betonowa	0,8	-	-	0,8	-
gruntowa	19,2	2,3	0,9	14,2	1,8
Ogółem:	398,5	55,5	70,8	164,6	107,6
	100,0%	13,9%	17,8%	41,3%	27,0%

Drogi powiatowe pomimo zaliczenia do jednej kategorii, posiadają bardzo zróżnicowane parametry techniczne. Szerokość jezdni tych dróg waha się od 3,5 m do 7 m, pobocza posiadają szerokość od 0,5 m do 1,5 m.

Drogi powiatowe o nawierzchni gruntowej stanowią zaledwie 4,9 % całkowitej długości dróg powiatowych, jednak należy zwrócić uwagę, że większość dróg powiatowych nie posiada parametrów określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z tym rozporządzeniem drogi powiatowe powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom dróg G i Z oraz wyjątkowo klasie L, a to oznacza, że szerokość jednego pasa ruchu powinna wynosić 3,5 m do 3 m. Niestety, drogi których szerokość jezdni wynosi min. 6,0 m stanowią 6,6 procent ogólnej długości sieci dróg powiatowych.

Z uwagi na bardzo zróżnicowane natężenie ruchu na drogach powiatowych oraz ich znaczenie w transporcie drogowym, Zarząd Dróg Powiatowych uznał za zasadne wyodrębnienie z całej sieci dróg powiatowych tzw. „Sieć podstawową”, którą należy traktować priorytetowo, przede wszystkim przy planowaniu przebudowy i remontu dróg oraz tzw. „Sieć uzupełniająca”.

Wg oceny Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie „Sieć podstawową” tworzą n/w odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	L	2342C	Wenecja – Dąbrowa	13+595	15+466	1,871
2	G	2348C	Oćwieka – Niestronno	4+738	5+590	0,852
3	L	2350C	Rudunek – Niestronno – Dąbrowa	9+801 10+237	9+931 21+565	0,130 11,328
4	L	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość odc. Krzekotowo – Pakość	3+857	5+951	2,094
5	L	2406C	Krzekotowo – Wszedzień	0+000	9+904	9,904
6	G	2408C	Niestronno – Mogilno	0+000	10+173	10,173
7	L	2411C	Huta Pałędzka – Padniewko odc. Pałędzie Dolne – Padniewko	2+140	8+493	6,353
8	Z	2412C	Pałędzie Dolne – gr. woj. (Kruczowo)	0+000	1+300	1,300
9	Z	2417C	Mogilno – Chabsko – droga nr 15	0+000	6 +042	6,042
10	G	2420C	Mogilno – Bielice	0+000	4+667	4,667
11	G	2421C	Goryszewo – Kwieciszewo	0+000	2+948	2,948
12	L	2426C	Mogilno – Strzelce	0+000	10+560	10,560
13	Z	2437C	Gębice – Ostrowo – Wójcin	0+000	13+984	13,984
14	Z	2452C	Strzelno – Ostrowo – gr. woj. (Orchowo)	0+000	10+335	10,335
15	Z	2453C	Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty)	0+000	14+185	14,185
16	Z	2455C	Młyny – Włostowo	0+000	7+148	7,148
17	G	2469C	Inowrocław – Markowice	8+125	12+442	4,317
18	Z	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	10+826	13+552	2,726
19	L	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano	10+239	20+010	9,771
				<b>Razem:</b>		<b>130,688</b>

„Sieć uzupełniająca” tworzą pozostałe odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	Z	2337C	Żnin – Jadowniki – Szczepanowo	11+885	12+855	0,970
2	L	2339C	Żnin – Ostrówce – Szczepanowo	11+438	14+588	3,150
3	L	2347C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	12+890	19+664	6,774
4	L	2373C	Wilkowo – Słaboszewo – Mierucin	0+800	9+392	8,592
5	L	2401C	Mokre – Krzekotowo	0+000	3+857	3,857
6	L	2402C	Słaboszewo – Krzekotowo	0+000	2+180	2,180
7	Z	2403C	Dąbrowa – Mierucin	0+000	3+333	3,333
8	L	2404C	Mierucin – Kołodziejewo	0+000	2+898	2,898
9	L	2405C	Parlin – Wszedzień	0+000	5+951	5,951
10	L	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	0+000	2+055	2,055
11	L	2409C	Głębobczek – Józefowo	0+000	4+623	4,623
12	L	2410C	Niestronno – Józefowo	0+000	4+550	4,550
13	L	2411C	Huta Palędzka – Palędzie Dolne	0+000	2+140	2,140
14	L	2413C	Wiecanowo – Szczeglin	0+000	5+895	5,895
15	L	2414C	Wieniec – Wiecanowo	0+000	6+470	6,470
16	L	2415C	Palędzie Dolne – Padniewo	0+000	7+220	7,220
17	L	2416C	Mogilno – Stawiska – gr. woj. (Wydartowo)	0+000	5+493	5,493
18	Z	2418C	Chabsko – Wylatowo	0+000	1+734	1,734
19	L	2419C	Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo)	0+000	3+960	3,960
20	L	2422C	Czarnotul – Kwieciszewo	0+000	6+029	6,029
21	L	2423C	Krzyżanna – Kunowo	0+000	4+990	4,990
22	L	2424C	Czarnotul – Goryszewo	0+000	3+887	3,887
23	L	2425C	Skrzeszewo – Olsza	0+000	3+153	3,153
24	Z	2427C	Słaboszewko – Mokre	0+000	2+385	2,385
25	L	2428C	Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemżał)	0+000	3+467	3,467
26	L	2429C	Wylatowo – Szydłówek – gr. woj. (Szydłowo)	0+000	4+071	4,071
27	Z	2430C	Wylatowo – Wasielewko	0+000	3+554	3,554
28	L	2431C	Wasielewko – Procyń	0+000	7+240	7,240
29	L	2432C	Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemżał)	0+000	6+263	6,263
30	L	2433C	Żabienko – Gębice	0+000	5+692	5,692
31	L	2434C	droga nr 262 – Bielice – droga nr 262	0+000	1+964	1,964
32	L	2435C	Kwieciszewo – Marcinkowo	0+000	1+570	1,570
33	L	2436C	Dzierżążno – Procyń	0+000	6+483	6,483
34	L	2438C	Gębice – Łąkie	0+000	6+393	6,393

35	Z	2439C	Rzadkwin – Jeziorki	0+000	3+996	3,996
36	L	2440C	Górki – Markowice	0+000	4+330	4,330
37	L	2441C	Markowice – Bożejewice	0+000	2+878	2,878
38	L	2442C	Kopanie – Ciechrz	0+000	3+801	3,801
39	Z	2443C	Rzadkwin – Ciechrz	0+000	3+162	3,162
40	L	2444C	Ciechrz – Strzelno	0+000	4+118	4,118
41	L	2445C	Żegotki – Bożejewice	0+000	3+073	3,073
42	L	2446C	Dąbek – Sławsko Dolne	0+000	2+434	2,434
43	Z	2447C	Sławsko Dolne – Strzelno	0+000	3+640	3,640
44	L	2448C	Stodoły – Książ – Sukowy	0+000	4+750	4,750
45	L	2449C	Strzelno – Jaworowo	0+000	13+163	13,163
46	L	2450C	Stodoły – Kraszyce – Polanowice	0+000	0+886	0,886
47	L	2451C	Młynice – Sukowy – Baranowo	0+000	3+212	3,212
48	L	2454C	Nowa Wieś – Proszyska	0+000	2+838	2,838
49	L	2456C	Wronowy – Mirosławice	0+000	4+153	4,153
50	Z	2457C	Kościeszki – Jeziora Wielkie	0+000	7+755	7,755
51	Z	2458C	Kuśnierz – Wójcin	0+000	4+723	4,723
52	L	2459C	Jeziora Wielkie – Siedlimowo – gr. woj. (Wtórek)	0+000	6+686	6,686
53	L	2460C	Kożuszkowo – Wola Kożuszkowa	0+000	3+521	3,521
54	L	2461C	Wójcin – Siedlimowo	0+000	4+310	4,310
55	Z	2462C	Gaj – Wysoki Most – gr. woj. (Mlecze)	0+000	3+843	3,843
56	L	2463C	Przyjezierze – Nowa Wieś	0+000	2+370	2,370
57	Z	2464C	Nożyczyn – Lenartowo – gr. woj. (Radwanczewo)	0+000	3+166	3,166
58	L	2465C	Pomianki – Kożuszkowo	0+000	2+515	2,515
59	L	2466C	Włostowo – Siemionki	0+000	1+178	1,178
60	L	2467C	Rzeszyn – Rzeszynek	0+000	1+003	1,003
61	L	2468C	Lubstówek – Krzywe Kolano	0+000	3+304	3,304
62	Z	2562C	Balice – Rzadkwin	3+774	7+255	3,481
63	L	2563C	Ołdrzychowo – Górki	1+559	2+235	0,676
64	Z	2564C	Balice – Górki – Ciechrz	1+223	8+820	7,597
65	L	2565C	Janowice – Bożejewice – Sławsk	3+081	5+514	2,433
				<b>Razem:</b>		<b>267,822</b>

Należy zasygnalizować, że na sieci uzupełniającej szczególnie uciążliwe w utrzymaniu są n/w odcinki dróg o nawierzchni nieulepszonej (tłuczniowej):

- Kołodziejewko – Kołodziejewo
- Żabienko – Gozdanin
- Wylatowo – Szydłówek
- Krzyżanna – Góra - Kunowo
- Kopanie – Ciechrz
- Goryszewo – Skrzeszewo
- Kamieniec – Łosośniki

Drogi te wymagają napraw kilka razy w roku i dla poprawy komfortu jazdy winny otrzymać nawierzchnię bitumiczną.

## II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH

### 1. MOSTY

W ciągach dróg powiatowych Powiatu Mogileńskiego znajduje się 8 obiektów mostowych o łącznej długości 122,6 mb i 1199 m<sup>2</sup> powierzchni, w tym 3 wiadukty n/kol. o łącznej długości 63,6 mb i 738 m<sup>2</sup> powierzchni.

Zestawienie administrowanych obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych wraz ze średnią oceną uzyskaną w wyniku dokonanych w 2020 roku przeglądów rocznych – podstawowych.

Przeglądy roczne – podstawowe

Lp.	Lokalizacja obiektu	Rodzaj przeszkody	Materiał konstrukcyjny	Ocena Średnia
1.	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (nr 2581C) m. <b>Włostowo</b>	kanal melioracyjny	kam.-ceglany	3,36
2.	Czarnotul – Kwieciszewo (nr 2422C) m. <b>Nowy Młyn</b>	rz. Noteć Zachodnia	stal	4,36
3.	Żabienko – Gębice (nr 2433C) m. <b>Marcinkowo I</b>	linia kolejowa	beton	3,09
4.	Marcinkowo – Łosośniki (nr 2432) m. <b>Marcinkowo</b>	linia kolejowa	beton	4,90
5.	Wylatowo – gr.woj.( nr 2419C) m. <b>Wylatowo</b>	kanal melioracyjny	beton zbrojony	4,25
6.	Czarnotul – Goryszewo (nr 2424C) m. <b>Goryszewo II</b>	rz. Panna	beton zbrojony	4,09
7.	Mogilno – Bielice (nr 2420C) m. <b>Goryszewo I</b>	rz. Panna	beton zbrojony	4,53
8.	Mogilno – Chabsko (nr 2417C) m. <b>Stawiska</b>	linia kolejowa	beton zbrojony	4,36

Stan techniczny obiektów mostowych, jak widać jest zróżnicowany. W dobrym stanie są obiekty w miejscowościach Goryszewo I, Goryszewo II, Stawiska, Nowy Młyn, Wylatowo oraz przebudowany w 2015 roku obiekt w Marcinkowie. Niezadowalający jest stan techniczny wiaduktu w miejscowości Marcinkowo I nad nieczynną linią kolejową Mogilno – Orchowo w ciągu drogi powiatowej nr 2433C Żabienko – Gębice. Na niską ocenę wiaduktu wpływ mają przede wszystkim zarysowania sklepienia i ścian czołowych.

Obiekty mostowe w m. Włostowo oraz w m. Marcinkowo I, docelowo wymagają wymiany izolacji. Wymiana izolacji na ww. obiektach, z uwagi na znaczne koszty remontów, będzie wykonywana sukcesywnie, w miarę posiadanych środków finansowych, wg ważności zagrożeń.

Na podstawie dokonanej kontroli rocznej – w ramach przeglądu podstawowego obiektów mostowych – stwierdzono, że ich stan nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

## **2. STAN TECHNICZNY PRZEPUSTÓW**

W ciągu dróg powiatowych znajdują się 264 przepusty o łącznym świetle 175,9 m. Stan techniczny tych obiektów jest bardzo zróżnicowany. Niektóre z tych obiektów zostały zamulone z powodu nie wykonywania od lat prac związanych z renowacją rowów przydrożnych i melioracyjnych, co w konsekwencji prowadzi do ich niszczenia.

Z uwagi na ograniczone nakłady finansowe na drogi powiatowe zasadnym byłoby współfinansowanie zadań związanych z poprawą odwodnienia dróg oraz terenów przyległych do nich przez gminne spółki wodne i samorządy gminne.

## **III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU**

### 1. Oznakowanie.

Duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach ma oznakowanie pionowe i poziome. Dlatego też w roku bieżącym zarząd dróg kontynuował wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnianie brakujących znaków i tablic.

W roku bieżącym zakupione zostały znaki drogowe, tablice drogowskazowe, lustra, słupki do znaków i obejmy.

Prace związane z ustawieniem i wymianą oznakowania wykonywane są przez pracowników obwodu drogowego.

Podczas wymiany oznakowania pionowego korygowana jest również lokalizacja znaków w stosunku do krawędzi jezdni oraz montaż na wys. ponad 2,0 m.

W ramach zakupu usług pozostałych zlecono wykonanie oznakowania poziomego na powierzchni **4 750 m<sup>2</sup> za kwotę 70,1 tys. zł.**





**Ponadto:**

- podpisana jest umowa na „Modernizację dróg – wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonania nakładek bitumicznych o średniej grubości 4 cm” na następujących drogach powiatowych :

- |  |                 |                    |                          |
|--|-----------------|--------------------|--------------------------|
| 1. Nr 2342C Wenecja – Dąbrowa odc. granica powiatu – Dąbrowa   |                 |                    |                          |
| od km 15+447 do km 15+463                                      | dług. 16,0 m,   | szer. 26,50 – 5,50 | pow. 256 m <sup>2</sup>  |
| od km 13+963 do km 15+447                                      | dług. 1484,0 m, | szer. 5,00 – 5,50  | pow. 7791 m <sup>2</sup> |
| -----  |                 |                    |                          |
| Razem:   | dług. 1500,0 m  |                    | pow. 8047 m <sup>2</sup> |
| <b>wartość 219 392,26 zł</b>                                   |                 |                    |                          |
| 2. Nr 2426C Mogilno – Strzelce odc. Szczeglin – Czarnotul      |                 |                    |                          |
| od km 4+000 do km 5+000  | dług. 1000 m,   | szer. 5,0 m,       | pow. 5000 m <sup>2</sup> |
| <b>wartość 136 319,28 zł</b>                                   |                 |                    |                          |
| 3. Nr 2581C Kruszwica – Krzywe Kolano odc. Rzeszyn – Lubstówek |                 |                    |                          |
| od km 15+310 do km 15+810                                      | dług. 500 m,    | szer. 5,1 m,       | pow. 2550 m <sup>2</sup> |
| <b>wartość 69 522,83 zł</b>                                    |                 |                    |                          |

**Termin wykonania robót do 11 grudnia 2020 r.**

**Ogółem wartość: 425 234,37 zł**

- podpisana jest umowa na „Przebudowę drogi powiatowej nr 2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty) odcinek Miradz – Nowa Wieś od km 6+120 do km 8+178 na długości 2,058 km”

**Termin wykonania umowy do 31 maja 2021 r.**

**wartość zadania: 1 336 145,90 zł**

**2. Zakup inwestycyjny – 41,8 tys. zł**

- zakup kosiarki bijakowej 1 szt. – 41,8 tys. zł

**3. Zakup usług pozostałych – 712,9 tys. zł**

W ramach bieżącego utrzymania dróg do 31.10.2020 r. m.in. wykonano następujące zadania:

- zimowe utrzymaniowe dróg – **11,9 tys. zł**
- remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych grysem bazaltowym i emulsją asfaltową – **26 722 m<sup>2</sup> / 400,0 tys. zł**
- urządzenia zabezpieczające – **24,4 tys. zł**  
w tym:
  - ustawienie barier sprężystych na dr. nr 2348C Oćwieka – Niestronno – 40 mb
  - ustawienie barier sprężystych na dr. nr 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. – 80 mb
- oznakowanie poziome na powierzchni – **4 749 m<sup>2</sup> / 70,1 tys. zł**
- remonty dróg gruntowych na powierzchni – **34 532 m<sup>2</sup> / 17,6 tys. zł**  
profilowanie równiarką wraz z zagęszczeniem walcem (wbudowano 600 Mg kruszywa):
  - nr 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemzał) – 2x wiosna - jesień
  - od km 4+592 do km 6+263 na dł. 1,671 km, na pow. 10 026 m<sup>2</sup>, wbudowano 525 Mg kruszywa,

- nr 2429C Wylatowo – Szydłówek – gr. woj. (Szydłowo)  
od km 0+000 do km 3+620 na dł. 3,620 km, na pow. 14480 m<sup>2</sup>, wbudowano 75 Mg  
kruszywa,

● regulacja poboczy i renowacja rowów przydrożnych – **82,5 tys. zł**

w tym :

- ścinka poboczy dróg wraz z odwozem urobku (wykonano 6 605 m, pow. 7 729 m<sup>2</sup>)

nr 2451C Młynice – Sukowy na dł. 495 m, pow. 724 m<sup>2</sup>,

nr 2432C Marcinkowo – Łosośniki na dł. 1910 m, pow. 1910m<sup>2</sup>,

nr 2409C Głębozeczek – Józefowo na dł. 1201 m, pow. 2066 m<sup>2</sup>,

nr 2446C Dąbek – Sławsko Dolne na dł. 726 m, pow. 726 m<sup>2</sup>,

nr 2466C Włostowo – Siemionki na dł. 190 m, pow. 190 m<sup>2</sup>,

nr 2452C Strzelno – Ostrowo na dł. 178 m, pow. 178 m<sup>2</sup>,

nr 2422C Czarnotul – Kwieciszewo na dł. 744 m, pow. 744 m<sup>2</sup>,

nr 2423C Krzyżanna – Kunowo na dł. 560 m, pow. 560 m<sup>2</sup>,

nr 2439C Rządkwini – Jeziorki na dł. 33 m, pow. 50 m<sup>2</sup>,

nr 2406C Krzekotowo – Wszędzień na dł. 187 m, pow. 187 m<sup>2</sup>,

nr 2419C Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo) na dł. 26 m, pow. 39 m<sup>2</sup>,

nr 2407C Kołodziejewko – Kołodziejewo na dł. 355 m, pow. 355 m<sup>2</sup>,

- renowacja rowów przydrożnych wraz z odwozem urobku (wykonano 1943 m)

nr 2446C Dąbek – Sławsko Dolne na dł. 418 m,

nr 2466C Włostowo – Siemionki na dł. 118 m,

nr 2453C Strzelno – Wójcin na dł. 48 m,

nr 2452C Strzelno – Ostrowo na dł. 56 m,

nr 2422C Czarnotul – Kwieciszewo na dł. 303 m,

nr 2423C Krzyżanna – Kunowo na dł. 540 m,

nr 2439C Rządkwini – Jeziorki na dł. 33 m,

nr 2406C Krzekotowo - Wszędzień na dł. 160 m,

nr 2419C Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo) na dł. 190 m,

nr 2407C Kołodziejewko – Kołodziejewo na dł. 77m,

● remont obiektów mostowych – **12,3 tys. zł**

w tym:

- chemiczne zwalczanie zakrzaczenia na obiektach mostowych w ciągu dróg  
powiatowych nr 2417C, 2419C, 2420C, 2422C, 2424C, 2432C, 2433C na powierzchni  
5 300 m<sup>2</sup>.

- umocnienie stożków kostką betonową oraz wykonanie schodów na moście w m.  
Nowy Młyn w ciągu drogi pow. nr 2422C Czarnotul – Kwieciszewo.

● inne roboty – **94,12 tys. zł**

w tym:

- prześwietlenie korony drzew wraz z wywozem gałęzi w ciągach dróg:

Niestronno – Mogilno Nr 2408C od km 0+040 do km 0+400 – 27 szt.

Rudunek – Niestronno – Dąbrowa Nr 2350C od km 20+000 do km 21+300 – 6 szt.

Wenecja – Dąbrowa Nr 2342C od km 13+700 do km 14+900 – 13 szt.

Kopanie – Ciechrz Nr 2442C od km 2+100 do km 2+480 – 35 szt.

Mogilno – Strzelce Nr 2426C od km 2+500 do km 9+300 – 54 szt.

Pałędzie Dolne – Padniewo Nr 2415C od km 3+600 do km 3+980 – 12 szt.

Mogilno – Bielice Nr 2420C od km 2+500 do km 4+100 – 21 szt.

droga nr 262 – Bielice – droga nr 262 Nr 2434C od km 0+600 do km 1+500 – 7 szt.

Młyny – Włostowo Nr 2455C od km 0+000 do km 7+148 – 34 szt.

Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano Nr 2581C od km 10+239 do km 20+010 – 6 szt.

---

RAZEM: 215 szt.

- wycinka drzew przy drogach powiatowych gminy Mogilno, Dąbrowa - 112 szt.
- wycinka drzew przy drogach powiatowych gminy Strzelno, Jeziora Wielkie - 163 szt.
- wycinka krzewów z pasa drogowego w ciągu drogi 2464C Nożyczyn – Lenartowo - 2950 m<sup>2</sup>
- oczyszczenie kolektora deszczowego w ciągu drogi 2408C Niestronno – Mogilno
- przełożenie zanizonego chodnika w ciągu drogi 2469C Inowrocław – Markowice

- naprawa uszkodzonych poręczy sprężystych w ciągu drogi pow. nr 2405C Parlin – Wszedzień,
- awaryjne oznakowanie uszkodzonego przepustu w ciągu drogi pow. nr 2413C Wasielewko – Procyń,
- naprawa zarwanego kolektora deszczowego w ciągu drogi pow. nr 2350C Niestronno – Dąbrowa,
- wymiana uszkodzonej studzienki ściekowej w ciągu drogi pow. nr 2417C Mogilno – droga kraj. nr 15,
- pielęgnacja zieleni drogowej poprzez wykoszenie kosiarką bijakową poboczy i skarp rowów na drogach powiatowych: nr 2455C Młyny – Włostowo, nr 2457C Kościeszki – Jeziora Wielkie – droga krajowa nr 25, nr 2446C Dąbek – Sławsko Dolne, nr 2447C Sławsko Dolne – Strzelno
- wykonanie naprawy i wymiany zniszczonych elementów oznakowania dróg pow.,
- chemiczne zwalczanie traw i chwastów na chodnikach w ciągu dróg powiatowych nr 2426C, 2408C, 2417C, 2420C, 2438C, 2453C, 2448C na powierzchni 4 595 m<sup>2</sup>

#### **4. Zakup ważniejszych materiałów do utrzymania dróg – 140,4 tys. zł**

Do dnia 31.10.2020 r. zakupiono:

- mieszankę mineralno-asfaltową na zimno – **50 Mg**
- piasek – **15 Mg**
- kruszywo granitowe frakcji 0-31,5 mm – **900 Mg**
- sorbet - do pochłaniania rozlanych substancji ropopochodnych – **1 Mg**
- znaki drogowe – **245 szt.**
- słupki do znaków – **80 szt.**
- obejmmy – **300 szt.**
- beton – **2,3 m<sup>3</sup>**
- cement – **2,0 t**
- pokrywa żelbetowa – **1 szt.**

#### **V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI**

Są to prace wykonywane przez robotników drogowych zarządu dróg.

Do ważniejszych prac wykonywanych przez robotników służby liniowej w ciągu całego roku należą:

- a) remont chodników
- b) remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy na zimno
- c) ręczne posypywanie kruszywem pocących się nawierzchni bitumicznych
- d) uzupełnianie kruszywem zanizonych poboczy
- e) wycinka drzew i krzaków oraz utylizacja gałęzi
- f) prześwietlenie koron drzew
- g) wymiana oznakowania pionowego
- h) oczyszczenie przepustów, korytek ściekowych i studzienek ściekowych
- i) ścinka poboczy w obrębie obiektów inżynierskich
- j) wykonanie wodościeków
- k) ręczne i mechaniczne wykaszanie poboczy dróg oraz pasów drogowych na całej szerokości w obrębie skrzyżowań i w obszarach zabudowanych
- l) oczyszczanie w okresie zimowym obiektów inżynierskich, ręczne usuwanie śliskości występujących lokalnie.

Wykaz robót wykonanych przez pracowników obwodu drogowego, z podziałem na gminy przedstawia tabela.

Lp.	Rodzaj prac	Gmina Mogilno	Gmina Dąbrowa	Gmina Strzelno	Gmina Jeziora Wielkie	Razem
1.	Koszenie mechaniczne (m <sup>2</sup> )	1189850	529500	938900	619300	3277550
2.	Koszenie traw i chwastów ręczne (m <sup>2</sup> )	104960	24100	43450	14130	186640
3.	Wycinka krzaków (m <sup>2</sup> )	19660	6050	7250	6340	39300
4.	Utylizacja krzewów i gałęzi (mp)	4460	360	2775	5222	12817
5.	Ustawienie znaków drogowych (szt.)	123	63	99	165	450
6.	Naprawa chodnika (m <sup>2</sup> )	30	802	39	50	921
7.	Ułożenie krawężników (mb)	-	560	25	-	585
8.	Ustawienie obrzeży (mb)	-	560	25	-	585
9.	Remont masą na zimno (Mg)	30,55	19,55	36,65	20,10	106,85
10.	Prześwietlenie koron drzew, obcięcie odrostów od drzew (szt.)	215	116	162	388	881
11.	Oczyszczenie chodników (m <sup>2</sup> )	4800	-	-	-	4800
12.	Umocnienie, uzupełnienie pobocza (km/m <sup>2</sup> )	12+300/ 1440	5+690/ 180	15+613/ 565	1+500/ 1500	35+103/ 3685
13.	Remont nawierzchni tłuczniowej (km/m <sup>2</sup> )	22+225/ 2160	-	3+700/ 380	-	25+925/ 2540
14.	Regulacja, profilowanie, ścinka poboczy (km/m <sup>2</sup> )	5+796/ 2240	0+187/ 36	1+432/ 442	0+190/ 23	7+605/ 2741
15.	Wykonanie rowków odwadniających w poboczu (szt.)	372	75	110	65	622
16.	Renowacja, czyszczenie, pogłębienie rowów (km/m <sup>3</sup> )	1+110/ 611	0+160/ 53	0+648/ 327	0+118/ 92	2+036/ 1083
17.	Demontaż znaków (szt.)	-	6	5	27	38
18.	Prostowanie znaków drogowych (szt.)	32	4	35	47	118
19.	Wymiana i ustawienie pachołków drogowych (szt.)	107	20	32	-	159
20.	Oczyszczenie nawierzchni z piasku (m <sup>2</sup> )	22500	900	-	-	23400
21.	Sprzątanie pasa drogowego (km)	14,4	-	37,2	5,0	56,6
22.	Mycie znaków drogowych i pachołków (szt.)	388	-	-	21	409
23.	Usuwanie konarów drzew (szt.)	42	24	63	79	208
24.	Oczyszczenie obiektów mostowych (szt.)	7	-	-	1	8
25.	Ustawienie słupków „PAS DROGOWY” (szt.)	-	-	35	-	35

## VI. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2020 ROKU

Planuje się dalsze wykonywanie robót na sieci dróg powiatowych, będą to między innymi:

- remont częściowy dróg o nawierzchni tłuczniowej i bitumicznej
- naprawa chodników
- poprawa odwodnienia korony drogi
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego
- przeszwietlenie koron drzew, odkrzaczanie dróg i utylizacja gałęzi
- oczyszczenie przepustów drogowych
- ścinka poboczy
- sadzenie drzewek
- wykonanie wodościeków
- wycinka drzew
- likwidacja gołoledzi i odśnieżanie

p.o. Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
Tomasz Werbński