



Mogilno, dn. 27.04.2021 r.

ZDP 11-5544.1.2021

Pan

**Robert Musidłowski
Przewodniczący Rady
Powiatu Mogileńskiego
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno**

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przedkłada informację o realizacji zadań w zakresie zimowego utrzymania dróg oraz oceny wielkości zniszczeń pozimowych.

I. Informacja o wykonaniu zadań w zakresie zimowego utrzymania dróg (ZUD)

1. Wybór wykonawców na zimowe utrzymanie dróg powiatowych:

- a) **zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2020/2021 z podziałem na 4 zadania** (zad. nr I na terenie gminy Dąbrowa; zad. nr II na terenie gminy Strzelno; zad. nr III na terenie gminy Mogilno i zad. nr IV na terenie gminy Jeziora Wielkie) ogłoszono w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 28.10.2020 r., w siedzibie ZDP oraz na stronie internetowej: <https://zdp-mogilno.rbip.mojregion.info/>

W dniu 06.11.2020 r. przeprowadzono przetarg nieograniczony. W wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego w dniu 19.11.2020 r. zawarto **4 umowy** na świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg, tj. **zwalczanie śliskości, odśnieżanie i przygotowanie mieszanki piasku z solą.**

b) ceny jednostkowe netto na świadczenie usług:

- zwalczanie śliskości

rozzrutniki Piast	150,00 zł/godz. – 220,00 zł/godz.
piaskarki P-1	250,00 zł/godz. – 280,00 zł/godz.
piaskarki P-3	260,00 zł/godz.
beczka z solanką	250,00 zł/godz. – 280,00 zł/godz.

- odsneźnianie

pługi lekkie	70,00 zł/godz. – 200,00 zł/godz.
pługi średnie	140,00 zł/godz. – 250,00 zł/godz.
pługi ciężkie	150,00 zł/godz. – 270,00 zł/godz.
ładowarki	120,00 zł/godz. – 270,00 zł/godz.

c) ceny jednostkowe netto na zakup materiałów i przygotowanie mieszanki

- zakup piasku	10,00 zł/Mg – 40,00 zł/Mg
- przygotowanie mieszanki	3,00 zł/Mg – 35,00 zł/Mg

2. Materiały do zwalczania śliskości:

W 2020/2021 r. zakupiono materiały do likwidacji gołoledzi na drogach powiatowych w ilości: **700 Mg** piasku za kwotę **27,9 tys. zł.** i **50 Mg** soli za kwotę **15,0 tys. zł.**

W sezonie zimowym 2020/2021 zużyto **1 423 Mg** mieszanki piasku z solą oraz **332 m³** solanki.

3. Koszty zimowego utrzymania dróg.

Zakup usług w zakresie zimowego utrzymania dróg w sezonie 2020/2021 to kwota **279 065,00 zł (23 770,00 zł / 255 295,00 zł).**

4. Wnioski

Główne koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie 2020/2021 związane były przede wszystkim z odśnieżaniem i zwalczaniem gołoledzi na drogach powiatowych przy użyciu mieszanki piasku z solą oraz solanki.

II. Ocena stanu dróg powiatowych po sezonie zimowym.

Warunki pogodowe w sezonie zimowym, (niskie temperatury oraz duże różnice temperatur w dzień i w nocy) to wyjątkowo niekorzystne zjawisko dla jezdni nie posiadających normatywnej konstrukcji.

Po okresie zimowym zaobserwowano liczne wykruszenia, wyboje oraz przełomy lekkie w nawierzchniach dróg. Pilnego remontu wymagane było ok. 65% długości całej sieci.

1. Zniszczenia wymagające naprawy przez remont cząstkowy.

Aby ograniczyć wielkość zniszczeń, tut. Zarząd Dróg sukcesywnie remontował siłami własnymi powstające wyboje przy użyciu masy na zimno.

Łącznie siłami własnymi wykonano remont dróg na powierzchni **1 160 m² (zużyto 116 Mg masy na zimno)**, w tym: na terenie **gm. Mogilno 517 m²**, **gm. Dąbrowa 233 m²**, **gm. Strzelno 280 m²**, **gm. Jeziora Wielkie 130 m²**.

Zarząd Dróg Powiatowych w dniu 02.04.2021 r. przeprowadził przetarg nieograniczony na wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych przy użyciu grysów bazaltowych i emulsji asfaltowej oraz mieszanki mineralno-asfaltowej na zadanie I (Gmina Mogilno i Gmina Dąbrowa) oraz zadanie II (Gmina Strzelno i Gmina Jeziora Wielkie). Umowy z wybranymi wykonawcami podpisano w dniu 27.04.2021 r.

W pierwszej kolejności wykonany zostanie remont przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltowej na drogach wg ich ważności pod względem komunikacyjnym oraz o największej degradacji, gdzie jest zagrożone bezpieczeństwo użytkowników dróg.

2. Inne zniszczenia występujące na drogach

W okresie wiosennym powstają szczególnie niekorzystne zniszczenia nawierzchni dróg. Skoki temperatur powodujące wielokrotne zamarzanie i odmarzanie podłoża, sprzyjają powstawaniu tego rodzaju zniszczeń, których likwidacja jest bardzo kosztowna.

W okresie wiosennym dużej degradacji ulegają drogi o nawierzchni nieulepszonej tj. gruntowej oraz tłuczniowej. Zarząd Dróg Powiatowych przystąpi do naprawy dróg o nawierzchni nieulepszonej za pomocą równiarki i walca, natomiast w miejscach znacznej degradacji nastąpi uzupełnienie ubytków tłuczniem.

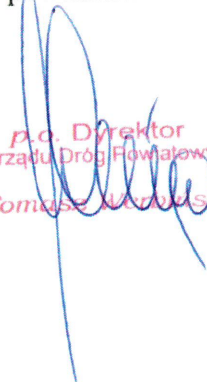
Ubytki w nawierzchni pojawiły się szczególnie na następujących drogach powiatowych:

- 2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo,
- 2339C Żnin – Ostrówce – Szczepanowo,
- 2342C Wenecja – Dąbrowa,
- 2347C Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość,
- 2348C Oćwieka – Niestronno,
- 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa,
- 2373C Wilkowo – Słaboszewo – Mierucin,
- 2401C Mokre – Krzekotowo – Pakość,
- 2402C Słaboszewo – Krzekotowo,
- 2403C Dąbrowa – Mierucin,
- 2404C Mierucin – Kołodziejewo,
- 2405C Parlin – Wszedzień,
- 2406C Krzekotowo – Wszedzień,
- 2408C Niestronno – Mogilno,
- 2409C Głębozec – Józefowo,
- 2411C Huta Pałędzka – Padniewko,
- 2412C Pałędzie Dolne – gr. woj. (Kruchowo),
- 2413C Wiecanowo – Szczeglin,
- 2414C Wieniec – Wiecanowo,
- 2415C Pałędzie Dolne – Padniewo,
- 2418C Chabsko – Wylatowo,
- 2419C Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo),
- 2422C Czarnotul – Kwieciszewo,
- 2423C Krzyżanna – Kunowo,
- 2424C Czarnotul – Goryszewo,
- 2425C Skrzeszewo – Olsza,
- 2426C Mogilno – Strzelce,
- 2427C Słaboszewko – Mokre,
- 2428C Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemżał),
- 2430C Wylatowo – Wasielewko,
- 2431C Wasielewko – Procyń,
- 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemżał),
- 2433C Żabienko – Gębice,
- 2435C Kwieciszewo – Marcinkowo,
- 2436C Dzierżążno – Procyń,
- 2437C Gębice – Ostrowo – Wójcin,
- 2438C Gębice – Łąkie,
- 2439C Rządkwini – Jeziorki,
- 2440C Górki – Markowice,
- 2441C Markowice – Bożejewice,
- 2443C Rządkwini – Ciechrz,
- 2444C Ciechrz – Strzelno,
- 2445C Żegotki – Bożejewice,

2446C Dąbek – Sławsko Dolne,
2447C Sławsko Dolne – Strzelno,
2448C Stodoły – Książ – Sukowy,
2449C Strzelno – Jaworowo,
2450C Stodoły – Kraszyce – Polanowice,
2452C Strzelno – Ostrowo – gr. woj. (Orchowo),
2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty),
2454C Nowa Wieś – Proszyska,
2455C Młyny – Włostowo,
2456C Wronowy – Mirosławice,
2457C Kościeszki – Jeziora Wielkie,
2458C Kuśnierz – Wójcin,
2459C Jeziora Wielkie – Siedlimowo – gr. woj. (Wtórek),
2460C Kozuszkowo – Wola Kozuszkowa,
2461C Wójcin – Siedlimowo,
2462C Gaj – Wysoki Most – gr. woj. (Mlecze),
2463C Przyjezierze – Nowa Wieś,
2464C Nożyczyn – Lenartowo – gr. woj. (Radwanczewo),
2465C Pomianki – Kozuszkowo,
2466C Włostowo – Siemionki,
2467C Rzeszyn – Rzeszynek,
2468C Lubstówek – Krzywe Kolano,
2562C Balice – Rzadkwin,
2564C Balice – Górki – Ciechrz,
2565C Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki,
2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano.

Pragniemy nadmienić, że do 27 kwietnia 2021 r. na ok. 85% dróg powiatowych został przeprowadzony remont przy użyciu masy na zimno. Wyremontowane zostały wyboje zagrażające bezpieczeństwu ruchu.

Z poważaniem


p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Tomasz Wąrowski