

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w MOGILNIE  
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20  
tel. 52 315 70 47, fax 52 315 70 50  
Regon 092365448, NIP 557-15-22-243



Mogilno, dnia 02.11.2021 r.

**Przewodniczący  
Rady Powiatu  
w Mogilnie**

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przesyła w załączeniu „Informację o stanie dróg powiatowych oraz wykonaniu planu remontu i napraw od 01.01.2021 r. do 31.10.2021 r.”

Z poważaniem

p.o. DYREKTORA  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Mogilnie  
*mgr inż. Marcin Tomczak*

**Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie**

**INFORMACJA O STANIE DRÓG POWIATOWYCH  
ORAZ WYKONANIU PLANU REMONTÓW I NAPRAW  
od 01.01.2021 r. do 31.10.2021 r.**

- I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH
- II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH
- III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU
- IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI, REMONTÓW I ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH
- V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI
- VI. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2021 ROKU

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w MOGILNIE  
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20  
tel. 52 315 70 47, fax 52 315 70 50  
Regon 092365448, NIP 557-15-22-243

p.o. DYREKTORA  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Mogilnie  
*mgr inż. Marcin Tomczak*

Mogilno, dnia 02 listopada 2021 r.

## I. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Długość dróg publicznych stanowiących własność Samorządu Powiatu Mogileńskiego wynosi **398,5 km**, w tym 10,1 km to drogi miejskie:

w mieście **Mogilno** – ul. Padniewska, ul. Kościuszki, ul. Witosa, ul. Niezłomnych.

w mieście **Strzelno** – ul. Cieślewicza, ul. Miradzka, ul. Szulczewskiego, ul. Parkowa.

Długości dróg w poszczególnych gminach z podziałem na rodzaje nawierzchni przedstawia poniższa tabela.

Rodzaj nawierzchni	Ogółem w ZDP (km)	w tym w gminie:			
		Dąbrowa	Jeziora Wielkie	Mogilno	Strzelno
bitumiczna	364,3	51,5	69,5	141,8	102,5
tłuczniowa	7,1	1,6	0,4	4,1	-
brukowcowa	7,1	0,1	-	3,7	3,3
betonowa	0,8	-	-	0,8	-
gruntowa	19,2	2,3	0,9	14,2	1,8
Ogółem:	398,5	55,5	70,8	164,6	107,6
	100,0%	13,9%	17,8%	41,3%	27,0%

Drogi powiatowe pomimo zaliczenia do jednej kategorii, posiadają bardzo zróżnicowane parametry techniczne. Szerokość jezdni tych dróg waha się od 3,5 m do 7 m, pobocza posiadają szerokość od 0,5 m do 1,5 m.

Drogi powiatowe o nawierzchni gruntowej stanowią zaledwie 4,9 % całkowitej długości dróg powiatowych, jednak należy zwrócić uwagę, że większość dróg powiatowych nie posiada parametrów określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z tym rozporządzeniem drogi powiatowe powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom dróg G i Z oraz wyjątkowo klasie L, a to oznacza, że szerokość jednego pasa ruchu powinna wynosić 3,5 m do 3 m. Niestety, drogi których szerokość jezdni wynosi min. 6,0 m stanowią 6,6 procent ogólnej długości sieci dróg powiatowych.

Z uwagi na bardzo zróżnicowane natężenie ruchu na drogach powiatowych oraz ich znaczenie w transporcie drogowym, Zarząd Dróg Powiatowych uznał za zasadne wyodrębnienie z całej sieci dróg powiatowych tzw. „Sieć podstawową”, którą należy traktować priorytetowo, przede wszystkim przy planowaniu przebudowy i remontu dróg oraz tzw. „Sieć uzupełniająca”.

Wg oceny Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie „Sieć podstawową” tworzą n/w odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	L	2342C	Wenecja – Dąbrowa	13+595	15+466	1,871
2	G	2348C	Oćwieka – Niestronno	4+738	5+590	0,852
3	L	2350C	Rudunek – Niestronno – Dąbrowa	9+801 10+237	9+931 21+565	0,130 11,328
4	L	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość odc. Krzekotowo – Pakość	3+857	5+951	2,094
5	L	2406C	Krzekotowo – Wszedzień	0+000	9+904	9,904
6	G	2408C	Niestronno – Mogilno	0+000	10+173	10,173
7	L	2411C	Huta Pałędzka – Padniewko odc. Pałędzie Dolne – Padniewko	2+140	8+493	6,353
8	Z	2412C	Pałędzie Dolne – gr. woj. (Kruczowo)	0+000	1+300	1,300
9	Z	2417C	Mogilno – Chabsko – droga nr 15	0+000	6 +042	6,042
10	G	2420C	Mogilno – Bielice	0+000	4+667	4,667
11	G	2421C	Goryszewo – Kwieciszewo	0+000	2+948	2,948
12	L	2426C	Mogilno – Strzelce	0+000	10+560	10,560
13	Z	2437C	Gębice – Ostrowo – Wójcin	0+000	13+984	13,984
14	Z	2452C	Strzelno – Ostrowo – gr. woj. (Orchowo)	0+000	10+335	10,335
15	Z	2453C	Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty)	0+000	14+185	14,185
16	Z	2455C	Młyny – Włostowo	0+000	7+148	7,148
17	G	2469C	Inowrocław – Markowice	8+125	12+442	4,317
18	Z	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	10+826	13+552	2,726
19	L	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano	10+239	20+010	9,771
<b>Razem:</b>						<b>130,688</b>

„Sieć uzupełniająca” tworzą pozostałe odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	Z	2337C	Żnin – Jadowniki – Szczepanowo			
2	L	2339C	Żnin – Ostrówce – Szczepanowo	11+885	12+855	0,970
3	L	2347C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	11+438	14+588	3,150
4	L	2373C	Wilkowo – Słaboszewo – Mierucin	12+890	19+664	6,774
5	L	2401C	Mokre – Krzekotowo	0+800	9+392	8,592
6	L	2402C	Słaboszewo – Krzekotowo	0+000	3+857	3,857
7	Z	2403C	Dąbrowa – Mierucin	0+000	2+180	2,180
8	L	2404C	Mierucin – Kołodziejewo	0+000	3+333	3,333
9	L	2405C	Parlin – Wszedzień	0+000	2+898	2,898
10	L	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trąg	0+000	5+951	5,951
11	L	2409C	Głębołek – Józefowo	0+000	2+055	2,055
12	L	2410C	Niestronno – Józefowo	0+000	4+623	4,623
13	L	2411C	Huta Pałędzka – Pałędzie Dolne	0+000	4+550	4,550
14	L	2413C	Wiecanowo – Szczeglin	0+000	2+140	2,140
15	L	2414C	Wieniec – Wiecanowo	0+000	5+895	5,895
16	L	2415C	Pałędzie Dolne – Padniewo	0+000	6+470	6,470
17	L	2416C	Mogilno – Stawiska – gr. woj. (Wydartowo)	0+000	7+220	7,220
18	Z	2418C	Chabsko – Wylatowo	0+000	5+493	5,493
19	L	2419C	Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo)	0+000	1+734	1,734
20	L	2422C	Czarnotul – Kwieciszewo	0+000	3+960	3,960
21	L	2423C	Krzyżanna – Kunowo	0+000	6+029	6,029
22	L	2424C	Czarnotul – Goryszewo	0+000	4+990	4,990
23	L	2425C	Skrzeszewo – Olsza	0+000	3+887	3,887
24	Z	2427C	Słaboszewko – Mokre	0+000	3+153	3,153
25	L	2428C	Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemżał)	0+000	2+385	2,385
26	L	2429C	Wylatowo – Szydłówek – gr. woj. (Szydłowo)	0+000	3+467	3,467
27	Z	2430C	Wylatowo – Wasielewko	0+000	4+071	4,071
28	L	2431C	Wasielewko – Procyń	0+000	3+554	3,554
29	L	2432C	Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemżał)	0+000	7+240	7,240
30	L	2433C	Żabienko – Gębice	0+000	6+263	6,263
31	L	2434C	droga nr 262 – Bielice – droga nr 262	0+000	5+692	5,692
32	L	2435C	Kwieciszewo – Marcinkowo	0+000	1+964	1,964
33	L	2436C	Dzierżążno – Procyń	0+000	1+570	1,570
34	L	2438C	Gębice – Łąkie	0+000	6+483	6,483
				0+000	6+393	6,393

35	Z	2439C	Rzadkwin – Jeziorki	0+000	3+996	3,996
36	L	2440C	Górki – Markowice	0+000	4+330	4,330
37	L	2441C	Markowice – Bożejewice	0+000	2+878	2,878
38	L	2442C	Kopanie – Ciechrz	0+000	3+801	3,801
39	Z	2443C	Rzadkwin – Ciechrz	0+000	3+162	3,162
40	L	2444C	Ciechrz – Strzelno	0+000	4+118	4,118
41	L	2445C	Żegotki – Bożejewice	0+000	3+073	3,073
42	L	2446C	Dąbek – Sławsko Dolne	0+000	2+434	2,434
43	Z	2447C	Sławsko Dolne – Strzelno	0+000	3+640	3,640
44	L	2448C	Stodoły – Książ – Sukowy	0+000	4+750	4,750
45	L	2449C	Strzelno – Jaworowo	0+000	13+163	13,163
46	L	2450C	Stodoły – Kraszyce – Polanowice	0+000	0+886	0,886
47	L	2451C	Młynice – Sukowy – Baranowo	0+000	3+212	3,212
48	L	2454C	Nowa Wieś – Proszyska	0+000	2+838	2,838
49	L	2456C	Wronowy – Mirosławice	0+000	4+153	4,153
50	Z	2457C	Kościeszki – Jeziora Wielkie	0+000	7+755	7,755
51	Z	2458C	Kuśnierz – Wójcin	0+000	4+723	4,723
52	L	2459C	Jeziora Wielkie – Siedlimowo – gr. woj. (Wtórek)	0+000	6+686	6,686
53	L	2460C	Kożuszkowo – Wola Kożuszkowa	0+000	3+521	3,521
54	L	2461C	Wójcin – Siedlimowo	0+000	4+310	4,310
55	Z	2462C	Gaj – Wysoki Most – gr. woj. (Mlecze)	0+000	3+843	3,843
56	L	2463C	Przyjezierze – Nowa Wieś	0+000	2+370	2,370
57	Z	2464C	Nożyczyn – Lenartowo – gr. woj. (Radwanczewo)	0+000	3+166	3,166
58	L	2465C	Pomianki – Kożuszkowo	0+000	2+515	2,515
59	L	2466C	Włostowo – Siemionki	0+000	1+178	1,178
60	L	2467C	Rzeszyn – Rzeszynek	0+000	1+003	1,003
61	L	2468C	Lubstówek – Krzywe Kolano	0+000	3+304	3,304
62	Z	2562C	Balice – Rzadkwin	3+774	7+255	3,481
63	L	2563C	Oldrzychowo – Górki	1+559	2+235	0,676
64	Z	2564C	Balice – Górki – Ciechrz	1+223	8+820	7,597
65	L	2565C	Janowice – Bożejewice – Sławsk	3+081	5+514	2,433
				<b>Razem:</b>		<b>267,822</b>

Należy zasygnalizować, że na sieci uzupełniającej szczególnie uciążliwe w utrzymaniu są n/w odcinki dróg o nawierzchni nieulepszonej (tłuczniowej):

- Kołodziejewko – Kołodziejewo
- Żabienko – Gozdanin
- Wylatowo – Szydłówek
- Krzyżanna – Góra – Kunowo
- Kopanie – Ciechrz
- Goryszewo – Skrzeszewo
- Kamieniec – Łosośniki

Drogi te wymagają napraw kilka razy w roku i dla poprawy komfortu jazdy winny otrzymać nawierzchnię bitumiczną.

## II. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH

### 1. MOSTY

W ciągach dróg powiatowych Powiatu Mogileńskiego znajduje się 8 obiektów mostowych o łącznej długości 122,6 mb i 1199 m<sup>2</sup> powierzchni, w tym 3 wiadukty n/kol. o łącznej długości 63,6 mb i 738 m<sup>2</sup> powierzchni.

Zestawienie administrowanych obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych wraz ze średnią oceną uzyskaną w wyniku dokonanych w 2021 roku przeglądów rocznych – podstawowych.

Przeglądy roczne – podstawowe

Lp.	Lokalizacja obiektu	Rodzaj przeszkody	Materiał konstrukcyjny	Ocena Średnia
1.	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (nr 2581C) m. <b>Włostowo</b>	kanal melioracyjny	kam.-ceglany	3,45
2.	Czarnotul – Kwieciszewo (nr 2422C) m. <b>Nowy Młyn</b>	rz. Noteć Zachodnia	stal	4,21
3.	Żabienko – Gębice (nr 2433C) m. <b>Marcinkowo I</b>	linia kolejowa	beton	3,16
4.	Marcinkowo – Łosośniki (nr 2432) m. <b>Marcinkowo</b>	linia kolejowa	beton	4,90
5.	Wylatowo – gr. woj. ( nr 2419C) m. <b>Wylatowo</b>	kanal melioracyjny	beton zbrojony	4,16
6.	Czarnotul – Goryszewo (nr 2424C) m. <b>Goryszewo II</b>	rz. Panna	beton zbrojony	4,09
7.	Mogilno – Bielice (nr 2420C) m. <b>Goryszewo I</b>	rz. Panna	beton zbrojony	4,53
8.	Mogilno – Chabsko (nr 2417C) m. <b>Stawiska</b>	linia kolejowa	beton zbrojony	4,07

Stan techniczny obiektów mostowych, jak widać jest zróżnicowany. W dobrym stanie są obiekty w miejscowościach Goryszewo I, Goryszewo II, Stawiska, Nowy Młyn, Wylatowo oraz przebudowany w 2015 roku obiekt w Marcinkowie. Niezadowalający jest stan techniczny wiaduktu w miejscowości Marcinkowo I nad nieczynną linią kolejową Mogilno – Orchowo w ciągu drogi powiatowej nr 2433C Żabienko – Gębice. Na niską ocenę wiaduktu wpływ mają przede wszystkim zarysowania sklepienia i ścian czołowych.

Obiekty mostowe w m. Włostowo oraz w m. Marcinkowo I, docelowo wymagają wymiany izolacji. Wymiana izolacji na ww. obiektach, z uwagi na znaczne koszty remontów, będzie wykonywana sukcesywnie, w miarę posiadanych środków finansowych, wg ważności zagrożeń.

Na podstawie dokonanej kontroli rocznej – w ramach przeglądu podstawowego oraz rozszerzonego obiektów mostowych – stwierdzono, że ich stan nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

## **2. STAN TECHNICZNY PRZEPUSTÓW**

W ciągu dróg powiatowych znajdują się 264 przepusty o łącznym świetle 175,9 m. Stan techniczny tych obiektów jest bardzo zróżnicowany. Niektóre z tych obiektów zostały zamulone z powodu nie wykonywania od lat prac związanych z renowacją rowów przydrożnych i melioracyjnych, co w konsekwencji prowadzi do ich niszczenia.

Z uwagi na ograniczone nakłady finansowe na drogi powiatowe zasadnym byłoby współfinansowanie zadań związanych z poprawą odwodnienia dróg oraz terenów przyległych do nich przez gminne spółki wodne i samorządy gminne.

## **III. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU**

### **1. Oznakowanie.**

Duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach ma oznakowanie pionowe i poziome. Dlatego też w roku bieżącym zarząd dróg kontynuował wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnianie brakujących znaków i tablic.

W roku bieżącym zakupione zostały znaki drogowe, tablice drogowskazowe, lustra, słupki do znaków i obejmy.

Prace związane z ustawieniem i wymianą oznakowania wykonywane są przez pracowników obwodu drogowego.

Podczas wymiany oznakowania pionowego korygowana jest również lokalizacja znaków w stosunku do krawędzi jezdni oraz montaż na wys. ponad 2,0 m.

W ramach zakupu usług pozostałych zlecono wykonanie oznakowania poziomego na powierzchni 5 460 m<sup>2</sup> za kwotę 80,6 tys. zł.



1. Poręcze zabezpieczające.

Również w ramach poprawy bezpieczeństwa kontynuowane są prace związane z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, tj. pachołków drogowych, tablic prowadzących na łukach, tzw. „sierżanty” i poręczy drogowych.

**IV. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI I REMONTÓW do 31.10.2021 r.**

2. Inwestycje – 3 027 832,30 zł

W zakresie inwestycji wykonano:

**Przebudowę drogi powiatowej nr 2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty) odcinek Miradz – Nowa Wieś od km 6+120 do km 8+178 na długości 2,058 km.**

**Wartość zadania: 1 336 145,90 zł**

**Modernizację dróg – wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonania nakładek bitumicznych o średniej grubości 4 cm.**

1. Nr 2408C Niestronno – Mogilno odc. w m. Wieniec  
od km 2+280 do km 4+580 długość. 2300,0 m szer. 6,00 pow. 13800 m<sup>2</sup>  
**wartość 397 078,40 zł**
2. Nr 2426C Mogilno – Strzelce odc. w m. Czarnotul  
od km 5+000 do km 6+500 długość. 1500,0 m szer. 5,0 m pow. 7500 m<sup>2</sup>  
**wartość 215 754,30 zł**
3. Nr 2342C Wenecja – Dąbrowa odc. w m. Dąbrowa  
od km 13+595 do km 13+963 długość. 368,0 m szer. 5,0 m pow. 1840 m<sup>2</sup>  
**wartość 52 760,85 zł**
4. Nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa odc. Parlin – Dąbrowa  
od km 18+740 do km 20+240 długość. 1500,0 m szer. 5,5 m pow. 8250 m<sup>2</sup>  
**wartość 236 084,99 zł**
5. Nr 2443C Rządkwina – Ciechrz odc. w m. Ciechrz  
od km 2+265 do km 3+162 długość. 897,0 m szer. 5,5 m pow. 4934 m<sup>2</sup>  
**wartość 141 255,67 zł**
6. Nr 2459C Jeziora Wielkie – Siedlimowo – gr. woj. (Wtórek) odc. Siedlimowo – gr. woj.  
od km 5+986 do km 6+686 długość. 700,0 m szer. 5,0 m pow. 3500 m<sup>2</sup>  
**wartość 101 930,10 zł**
7. Nr 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano odc. Włostowo – Gopło  
od km 10+440 do km 11+640 długość. 1200,0 m szer. 5,1 m pow. 6120 m<sup>2</sup>  
**wartość 175 160,98 zł**
8. Nr 2413C Wiecanowo – Szczeglin odc. w m. Dąbrówka  
od km 4+015 do km 4+325 długość. 310,0 m szer. 6,5 m pow. 2015 m<sup>2</sup>  
**wartość 57 807,85 zł**
9. Nr 2410C Niestronno – Józefowo odc. w m. Niestronno  
od km 1+100 do km 1+276 długość. 176,0 m szer. 5,0 m pow. 880 m<sup>2</sup>  
**wartość 25 307,25 zł**
10. Nr 2422C Czarnotul – Kwieciszewo odc. w m. Kunowo  
od km 2+985 do km 4+195 długość. 1210,0 m szer. 5,5 m pow. 6655 m<sup>2</sup>  
**wartość 190 471,96 zł**
11. Nr 2456C Wronowy – Mirosławice odc. Wronowy – Budy  
od km 1+170 do km 1+700 długość. 530,0 m szer. 5,0 m pow. 2650 m<sup>2</sup>  
**wartość 98 074,05 zł**

**Ogółem wartość: 1 691 686,40 zł**

Ponadto:

- podpisana jest umowa na „Przebudowę drogi powiatowej nr 2438C Gębice – Łąkie odc. Zbytowo – Łąkie od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1,000 km”

Termin wykonania umowy do 17 grudnia 2021 r.

wartość zadania: 898 202,53 zł

### **3. Zakup usług pozostałych – 1 183,8 tys. zł**

W ramach bieżącego utrzymania dróg do 31.10.2021 r. woj. wykonano następujące zadania:

- zimowe utrzymaniowe dróg – **255,3 tys. zł**
- remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych grysem bazaltowym i emulsją asfaltową – **27 100 m<sup>2</sup> / 385,4 tys. zł**
- budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2459C Jeziora Wielkie – Siedlimowo – gr. woj. w m. Siedlimowo od km 5+970 do km 6+341 – **79,0 tys. zł**
- urządzenia zabezpieczające – **25,0 tys. zł**  
w tym:
  - ustawienie barier sprężystych na drodze nr 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemżał) – 116 mb
- oznakowanie poziome na powierzchni – **5 460 m<sup>2</sup> / 80,6 tys. zł**
- remonty dróg gruntowych na powierzchni – **69 468 m<sup>2</sup> / 33,5 tys. zł**  
profilowanie równiarką wraz z zagęszczeniem walcem oraz uzupełnieniem tłuczniem (wbudowano 775 Mg kruszywa):
  - nr 2409C Głębołek – Józefowo  
od km 1+572 do km 2+220 na dł. 0,628 km, na pow. 3 140 m<sup>2</sup>, wbudowano 20 Mg kruszywa,
  - nr 2416C Mogilno – Stawiska – gr. woj. (Wydartowo)  
od km 1+660 do km 2+527 na dł. 0,867 km, na pow. 4 335 m<sup>2</sup>, wbudowano 20 Mg kruszywa,
  - nr 2429C Wylatowa – Szydłówek – gr. woj. (Szydłowo)  
od km 0+000 do km 3+620 na dł. 3,620 km, na pow. 14 480 m<sup>2</sup>, wbudowano 100 Mg kruszywa,
  - nr 2407C Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trząg  
od km 0+830 do km 2+055 na dł. 1,225 km, na pow. 6 125 m<sup>2</sup>, wbudowano 30 Mg kruszywa,
  - nr 2423C Krzyżanna – Kunowo  
od km 1+884 do km 4+990 na dł. 3,106 km, na pow. 12 424 m<sup>2</sup>, wbudowano 325 Mg kruszywa,
  - nr 2442C Kopanie – Ciechrz  
od km 0+000 do km 1+840 na dł. 1,840 km, na pow. 8 280 m<sup>2</sup>, wbudowano 30 Mg kruszywa,
  - nr 2433C Żabienko – Gębice  
od km 0+000 do km 2+800 na dł. 2,800 km, na pow. 14 000 m<sup>2</sup>, wbudowano 50 Mg kruszywa,
  - nr 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemżał)  
od km 4+592 do km 6+263 na dł. 1,671 km, na pow. 6 684 m<sup>2</sup>, wbudowano 200 Mg kruszywa.
- regulacja poboczy i renowacja rowów przydrożnych – **90,2 tys. zł**  
w tym:
  - ścinka poboczy dróg wraz z odwozem urobku (wykonano 3 786 m)  
nr 2422C Czarnotul – Kwieciszewo na dł. 881 m,  
nr 2408C Niestronno – Mogilno na dł. 376 m,  
nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa na dł. 33 m,  
nr 2461C Wójcin – Siedlimowo na dł. 34 m,

- nr 2448C Stodoły – Książ – Sukowy na dł. 201 m,
- nr 2455C Młyny – Włostowo na dł. 551 m,
- nr 2458C Kuśnierz – Wójcin na dł. 142 m,
- nr 2417C Mogilno – Chabsko – droga nr 15 na dł. 32 m,
- nr 2406C Krzekotowo – Wszedzień na dł. 380 m,
- nr 2446C Dąbek – Sławsko Dolne na dł. 593 m,
- nr 2411C Huta Pałędzka – Padniewo na dł. 355 m,
- nr 2415C Pałędzie Dolne – Padniewo na dł. 208 m.
- renowacja rowów przydrożnych wraz z odwozem urobku (wykonano 2 474 m)
  - nr 2422C Czarnotul – Kwieciszewo na dł. 1 132 m,
  - nr 2415C Pałędzie Dolne – Padniewo na dł. 168 m,
  - nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa na dł. 86 m,
  - nr 2461C Wójcin – Siedlimowo na dł. 178 m,
  - nr 2448C Stodoły – Książ – Sukowy na dł. 184 m,
  - nr 2455C Młyny – Włostowo na dł. 158 m,
  - nr 2458C Kuśnierz – Wójcin na dł. 95 m,
  - nr 2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty) na dł. 167 m,
  - nr 2417C Mogilno – Chabsko – droga nr 15 na dł. 74 m,
  - nr 2406C Krzekotowo – Wszedzień na dł. 95 m,
  - nr 2437C Gębice – Ostrowo – Wójcin na dł. 137 m.
- remont obiektów mostowych – **5 300 m<sup>2</sup> / 4,0 tys. zł**
  - w tym:
    - chemiczne zwalczanie zakrzaczenia na obiektach mostowych w ciągu dróg:
      - nr 2417C Mogilno – Chabsko – droga nr 15 – 800 m<sup>2</sup>
      - nr 2419C Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo) – 700 m<sup>2</sup>
      - nr 2420C Mogilno – Bielice – 800 m<sup>2</sup>
      - nr 2422C Czarnotul – Kwieciszewo – 800 m<sup>2</sup>
      - nr 2424C Czarnotul – Goryszewo – 700 m<sup>2</sup>
      - nr 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemżał) – 800 m<sup>2</sup>
      - nr 2433C Żabienko – Gębice – 700 m<sup>2</sup>
  - inne roboty – **230,8 tys. zł**
    - w tym:
      - prześwietlenie koron drzew wraz z wywozem gałęzi w ciągu dróg (prześwietlono 212 szt.):
        - Huta Pałędzka – Padniewo Nr 2411C od km 3+900 do km 8+000 – 8 szt.
        - Niestronno – Mogilno Nr 2408C od km 0+200 do km 9+700 – 32 szt.
        - Rudunek – Niestronno – Dąbrowa Nr 2350C od km 13+100 do km 21+370 – 20 szt.
        - Wenecja – Dąbrowa Nr 2342C od km 13+600 do km 14+450 – 7 szt.
        - Mokre – Krzekotowo – Pakość Nr 2401C od km 2+100 do km 3+800 – 14 szt.
        - Krzekotowo – Wszedzień Nr 2406C od km 3+300 do km 9+800 – 11 szt.
        - Mogilno – Strzelce Nr 2426C od km 2+100 do km 10+100 – 23 szt.
        - Balice – Górki – Ciechrz Nr 2564C od km 1+230 do km 8+800 – 13 szt.
        - Markowice – Bożejewice Nr 2441C od km 0+800 do km 2+870 – 8 szt.
        - Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki Nr 2565C od km 3+090 do km 5+500 – 4 szt.
        - Mogilno – Chabsko – droga kraj. Nr 2417C od km 0+100 do km 1+200 – 2 szt.
        - Mogilno – Bielice Nr 2420C od km 2+000 do km 3+800 – 7 szt.
        - droga nr 262 – Bielice – droga nr 262 Nr 2434C od km 0+000 do km 1+900 – 3 szt.
        - Żabienko – Gębice Nr 2433C od km 2+800 do km 4+800 – 6 szt.
        - Strzelno – Wójcin - - gr. woj. (Kownaty) Nr 2453C od km 12+500 do km 14+185 – 5 szt.
        - Jeziora Wielkie – Siedlimowo Nr 2459C od km 2+000 do km 6+68000 – 8 szt.
        - Kuśnierz – Wójcin Nr 2458C od km 0+200 do km 3+700 – 3 szt.
        - Młyny – Włostowo Nr 2455C od km 0+020 do km 7+148 – 21 szt.
        - Wronowy – Mirosławice Nr 2456C od km 2+000 do km 3+700 – 5 szt.
        - Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano Nr 2581C od km 10+800 do km 20+000 – 12 szt.
      - wycinka drzew przy drogach powiatowych gminy Mogilno, Dąbrowa – 179 szt.
      - wycinka drzew przy drogach powiatowych gminy Strzelno, Jeziora Wielkie – 136 szt.
      - wycinka krzewów z pasa drogowego w ciągu dróg:
        - Wylatowo – Szydłówek – gr. woj. Nr 2429C od km 0+000 do km 1+000 – 1300 m<sup>2</sup>

- Wronowy – Mirosławice Nr 2456C od km 0+300 do km 2+000 – 3400 m<sup>2</sup>
- wycinka traw i chwastów z pasa drogowego w ciągu dróg:
  - Młyny –Włostowo Nr 2455C od km 0+000 do km 7+148 – 56400 m<sup>2</sup>
  - Kościeszki – Jeziora Wielkie Nr 2457C 0+000 do km 7+755 – 52320 m<sup>2</sup>
  - Kuśnierz – Wójcin Nr 2458C od km 0+000 do km 4+723 – 12450 m<sup>2</sup>
  - Kruszwica–Włostowo – Krzywe Kolano Nr 2581C od km 10+239 do km 20+010 – 79600 m<sup>2</sup>
  - Strzelno – Wójcin – gr. woj. Nr 2453C od km 12+785 do km 14+185 – 5600 m<sup>2</sup>
  - naprawa uszkodzonego chodnika w ciągu drogi nr 2411C Huta Palędzka – Padniewko
  - zabezpieczenie kratą wlotu przepustu w ciągu drogi nr 2431C Wasielewko – Procyń
  - naprawa uszkodzonej kratki ściekowej w ciągu drogi nr 2417C Mogilno – Chabsko
  - naprawa uszkodzonego przepustu w ciągu drogi nr 2455C Młyny – Włostowo
  - regulacja pionowa krater ściekowych w ciągu drogi nr 2413C Wiecanowo – Szczeglin
  - naprawa uszkodzonego przepustu w ciągu drogi nr 2411C Huta Palędzka – Padniewo
  - ustawienie parkanu z płyt betonowych w ciągu drogi nr 2459C Jeziora Wielkie– Siedlimowo
  - regulacja pionowa kratki ściekowej w ciągu drogi nr 2408C Niestronno – Mogilno
  - wykonanie profilowania nawierzchni w ciągu drogi nr 2410C Niestronno – Mogilno oraz nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa
  - regulacja wjazdów w ciągu drogi nr 2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty)
  - regulacja pionowa studni kanalizacyjnych w ciągu drogi nr 2408C Niestronno – Mogilno
  - wymiana uszkodzonej bariery ochronnej w ciągu drogi nr 2417C Mogilno – Chabsko
  - wymiana uszkodzonej bariery ochronnej w ciągu drogi nr 2469C Inowrocław – Markowice
  - regulacja pionowa studni kanalizacyjnej w ciągu drogi nr 2413C Wiecanowo – Szczeglin
  - wzmocnienie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ciągu drogi nr 2459C Jeziora Wielkie – Siedlimowo – gr. woj. (Wtórek)
  - oczyszczenie przepustu w ciągu drogi nr 2436C Dzierżążno – Procyń
  - naprawa uszkodzonego przepustu w ciągu drogi nr 2436C Dzierżążno – Procyń
  - naprawa uszkodzonego przepustu w ciągu drogi nr 2415C Palędzie Dolne – Padniewo
  - oczyszczenie przepustów w ciągu dróg nr 2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty), nr 2461C Wójcin – Siedlimowo, nr 2460C Kozuszkowo – Wola Kozuszkowa
  - oczyszczenie przepust w ciągu drogi nr 2431C Wasielewko – Procyń
  - chemiczne zwalczanie zakrzaczenia w pasie drogowym dróg:
  - Mogilno – Strzelce Nr 2426C od km 5+400 do km 10+200 – 10000 m<sup>2</sup>
  - Balice – Górki – Ciechrz Nr 2564C od km 1+800 do km 5+600 – 5300 m<sup>2</sup>

### **3. Zakup ważniejszych materiałów do utrzymania dróg – 234,1 tys. zł**

Do dnia 31.10.2021 r. zakupiono:

- mieszankę mineralno-asfaltową na zimno – **150 Mg**
- piasek – **235 Mg**
- kruszywo granitowe frakcji 0-31,5 mm – **1050 Mg**
- kruszywo granitowe frakcji 0-63 mm – **300 Mg**
- znaki drogowe – **223 szt.**
- słupki do znaków – **90 szt.**
- obejmy – **400 szt.**
- beton – **2,0 m<sup>3</sup>**
- cement – **1,0 t**

### **V. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI**

Są to prace wykonywane przez robotników drogowych zarządu dróg.

Do ważniejszych prac wykonywanych przez robotników służby liniowej w ciągu całego roku należą:

- a) remont chodników
- b) remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy na zimno
- c) ręczne posypywanie kruszywem pocących się nawierzchni bitumicznych

- d) uzupełnianie kruszywem zaniżonych poboczy
- e) wycinka krzaków oraz utylizacja gałęzi
- f) prześwietlenie koron drzew
- g) wymiana oznakowania pionowego
- h) oczyszczenie przepustów, korytek ściekowych i studzienek ściekowych
- i) ścinka poboczy w obrębie obiektów inżynierskich
- j) wykonanie wodościeków
- k) ręczne i mechaniczne wykaszanie poboczy dróg oraz pasów drogowych na całej szerokości w obrębie skrzyżowań i w obszarach zabudowanych
- l) oczyszczanie w okresie zimowym obiektów inżynierskich, ręczne usuwanie śliskości występujących lokalnie.

Wykaz robót wykonanych przez pracowników obwodu drogowego, z podziałem na gminy przedstawia tabela.

Lp.	Rodzaj prac	Gmina Mogilno	Gmina Dąbrowa	Gmina Strzelno	Gmina Jeziora Wielkie	Razem
1.	Koszenie mechaniczne (m <sup>2</sup> )	1304856	484900	922800	325400	3037956
2.	Koszenie traw i chwastów ręczne (m <sup>2</sup> )	146200	35650	22500	14300	218650
3.	Wycinka krzaków (m <sup>2</sup> )	18030	22900	8750	950	50630
4.	Utylizacja krzewów i gałęzi (mp)	3010	1860	2367	1125	8362
5.	Ustawienie znaków drogowych (szt.)	155	75	66	54	350
6.	Naprawa chodnika (m <sup>2</sup> )	15	-	-	95	110
7.	Usuwanie wiatrołomów (szt.)	1	-	1	-	2
8.	Remont masą na zimno (Mg)	82,62	34,19	64,88	25,48	207,17
9.	Prześwietlenie koron drzew, obcięcie odrostów od drzew (szt.)	630	90	98	31	849
10.	Oczyszczenie chodników (m <sup>2</sup> )	24750	-	2100	-	26850
11.	Umocnienie, uzupełnienie pobocza (km/m <sup>2</sup> )	10+468/ 1275	1+868/ 250	4+510/ 397	2+000/ 770	18+846/ 2692
12.	Remont nawierzchni tłuczniowej (km/m <sup>2</sup> )	-	0+450/ 80	-	-	0+450/ 80
13.	Regulacja, profilowanie, ścinka poboczy (km/m <sup>2</sup> )	1+489/ 244	0+380/ 67	1+087/ 147	0+320/ 71	3+276/ 529
14.	Wykonanie rowków odwadniających w poboczu (szt.)	132	49	51	45	277
15.	Renowacja, czyszczenie, pogłębienie rowów (km/m <sup>3</sup> )	1+460/ 769	0+088/ 53	0+438/ 390	0+296/ 179	2+282/ 1391
16.	Demontaż znaków (szt.)	13	2	2	7	24
17.	Prostowanie znaków drogowych (szt.)	30	-	29	11	70
18.	Wymiana i ustawienie pachołków drogowych (szt.)	102	4	96	-	202
19.	Oczyszczenie nawierzchni z piasku (m <sup>2</sup> )	22850	-	-	-	22850
20.	Oczyszczenie korytek ściekowych (mb)	480	-	-	-	480
21.	Sprzątanie pasa drogowego (km)	-	-	10,8	-	10,8
22.	Mycie znaków drogowych i pachołków (szt.)	12	-	-	44	56
23.	Wycinka odrostów u drzew (szt.)	761	462	260	193	1676
24.	Usuwanie konarów drzew (szt.)	62	112	18	39	231
25.	Oczyszczenie obiektów mostowych (szt.)	7	-	-	1	8
26.	Odśnieżanie ręczne (m <sup>2</sup> )	2900	250	-	-	3150
27.	Ustawienie słupków „PAS DROGOWY” (szt.)	2	-	-	-	2

## **VI. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2021 ROKU**

Planuje się dalsze wykonywanie robót na sieci dróg powiatowych, będą to między innymi:

- remont cząstkowy dróg o nawierzchni tłuczniowej i bitumicznej
- naprawa chodników
- poprawa odwodnienia korony drogi
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego
- prześwietlenie koron drzew, odkrzaczanie dróg i utylizacja gałęzi
- oczyszczenie przepustów drogowych
- ścinka poboczy
- sadzenie drzewek
- wykonanie wodościeków
- likwidacja gołoledzi i odśnieżanie